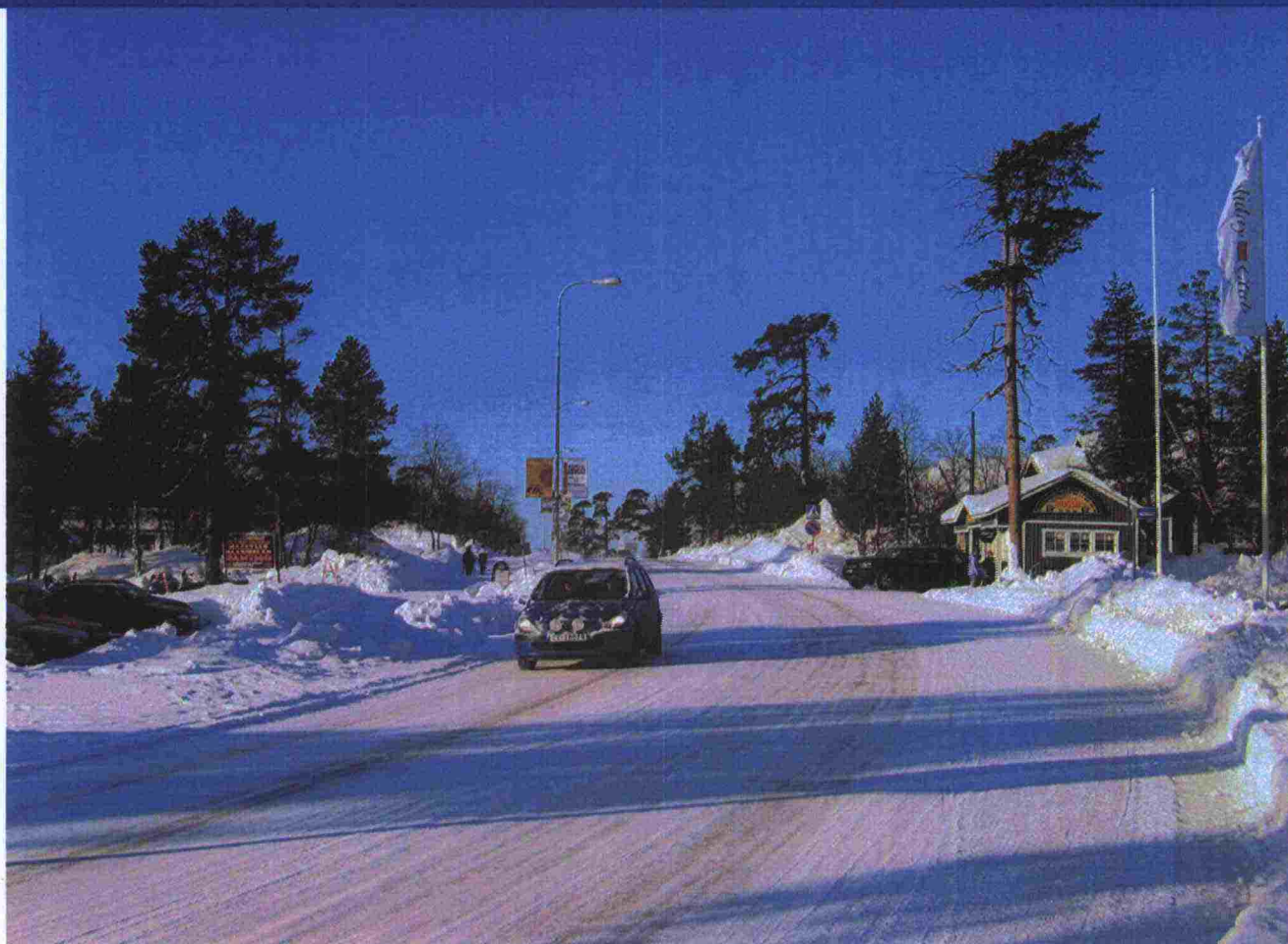


200570597



## Yleiset tiet Lapin tiepiirissä 1.1.2005



Lapin tiepiiri  
Rovaniemi 2005

08 TIEH/LAP

# **Yleiset tiet Lapin tiepiirissä 1.1.2005**



**Tiehallinto  
LAPIN TIEPIIRI**

**Rovaniemi 2005**

*Kannen kuva: Saariselkä  
Markku Lindroos 2005*



**Tiehallinto**

Lapin tiepiiri  
Hallituskatu 3 B  
96100 ROVANIEMI  
Puhelin vaihde 0204 22 11

## ESIPUHE

Tämän julkaisun tarkoituksena on antaa yleiskuva Lapin tiepiirin tiestöstä ja tienpitoon liittyvistä keskeisistä asioista. Julkaisun tilastot, kartat, jakautumat ja graafiset esitykset on tuotettu pääasiassa Tiehallinnon ylläpitämistä järjestelmistä. Julkaisun alussa on lyhyesti esitetty käytössä olevat järjestelmät ja järjestelmien ylläpidon vastuuhenkilöt.

Erilaisten tiestötietojärjestelmien tietoa käytetään lähtötietona kaikessa tienpidon suunnittelussa sekä urakoiden kilpailuttamisessa. Tämän vuoksi on erittäin tärkeää, että havaituista virheistä ja puutteista saadaan tieto rekistereiden vastuuhenkilöille.

Julkaisu päivitetään vuosittain. Julkaisun toimittamisesta on vastannut Ari Kilponen Tiehallinnon suunnitteluyksiköstä. Julkaisun tiedot on pääosin tuottanut Tieliikelaitoksen Konsultoinnin Tieto- ja asiantuntijapalvelut sekä Suunnittelupalvelut.

Rovaniemi, toukokuu 2005



## SISÄLTÖ

<u>ESIPUHE</u>	<u>3</u>
<u>SISÄLTÖ</u>	<u>5</u>
<u>1 TIEDONKERUUJÄRJESTELMÄT</u>	<u>9</u>
1.1 Tierekisteri	9
1.2 Siltarekisteri	9
1.3 Onnettomuusrekisteri	10
1.4 Liikennetiedot	10
1.5 Päälystetyn tiestön kuntomittaukset ja hallintajärjestelmät	10
1.6 Soratieverkon kuntomittaukset ja hallintajärjestelmät	10
1.7 Muut tiestötietorekisterit	11
1.8 Järjestelmien ylläpidon vastuuhenkilöt	11
<u>2 TIEVERKKO</u>	<u>13</u>
2.1 Eurooppa- ja TEN-tiet (kartta)	14
2.2 Toiminnallinen tieluokka (kartta)	15
2.3 Talvihoitoluokat (kartta)	16
2.4 Kevyen liikenteen väylät (kartta)	17
2.5 Valaistus (kartta)	18
2.6 Kunnossapidon alueurakat (kartta)	19
2.7 Alueen kunnat ja seutukunnat (kartta)	20
2.8 Tiepituudet kunnossapidon alueurakoittain toiminnallisen luokituksen mukaan	21
2.9 Tiepituudet kunnittain toiminnallisen luokituksen mukaan	21
2.10 Tiepituudet kunnossapidon alueurakoittain talvihoitoluokituksen mukaan	22
2.11 Kevyen liikenteen väylät ja tievalaistus kunnittain	22
2.12 Kevyen liikenteen väylät ja tievalaistus kunnossapidon alueurakoittain	23
<u>3 PÄÄLLYSTE</u>	<u>25</u>
3.1 Päällysteen luokka (kartta)	26
3.2 Päällystämivuosi (kartta)	27
3.3 Päällystepituudet päällystetyypeittäin	28

3.4	Päällystepituudet toiminnallisen luokituksen mukaan	28
3.5	Päällystepituudet kunnittain	29
3.6	Päällystepituudet kunnossapidon alueurakoittain	29
3.7	Päällystetty tiepituus (%) kunnossapidon alueurakoittain	30
3.8	Päällystetty tiepituus (%) vv. 1985-2005 (tilanteessa 1.1.)	30
<b>4</b>	<b>SILLAT</b>	<b>31</b>
4.1	Sillat rakennusmateriaaleittain tien toiminnallisen luokituksen mukaan	32
4.2	Sillat käyttötarkoituksittain 1.1.2005 (kartta)	33
4.3	Sillat käyttötarkoituksittain tien toiminnallisen luokituksen mukaan	34
4.4	Siltojen ikäjakama rakennusmateriaaleittain	35
<b>5</b>	<b>LIIKENNE</b>	<b>37</b>
5.1	Liikennemäärän kehitys koko maassa ja Lapin tiepiirissä vv. 1985-2004	38
5.2	Liikennemäärän kehitys vv. 1985-2004	38
5.3	Vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) (kartta)	39
5.4	Raskaan liikenteen keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL Ras) (kartta)	40
5.5	Liikennemäärän kehitys toiminnallisen luokituksen mukaan vv. 1985-2004	41
5.6	Vuosisuoritteet vv. 1985-2004	41
5.7	Vuosisuoritteet toiminnallisen luokituksen mukaan 1.1.2005	42
5.8	Vuosisuoritteet toiminnallisen luokituksen mukaan vv. 1985-2004	42
5.9	Lapin läänin rajanylityspaikat ja niiden KVL 2004 (kartta)	43
5.10	Liikenteen automaattiset mittauspisteet (kartta)	44
5.11	LAM-pisteiden tierekisteriosoitteet	45
<b>6</b>	<b>LIIKENTEEN RAJOITUKSET</b>	<b>47</b>
6.1	Painorajoitetut sillat (kartta)	48
6.2	Painorajoitetut sillat	49
6.3	Painorajoitetut sillat ryhmittäin	50
6.4	Alikulkukorkeudet, jotka ovat 4,60 m tai vähemmän	51
6.5	Alikulkukorkeudet, jotka ovat 4,60 m tai vähemmän (kartta)	52
6.6	Toteutuneet teiden painorajoitukset vv. 1978-2004	53
6.7	Nopeusrajoitukset toiminnallisen luokituksen mukaan	53

6.8	Nopeusrajoitukset (kartta)	54
-----	----------------------------	----

7	LIIKENTEEEN ONNETTOMUUDET	55
---	---------------------------	----

7.1	Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin	56
7.2	Yleisillä teillä kuolleet tiepiireittäin	56
7.3	Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet v. 2004 (kartta)	57
7.4	Henkilövahinko-onnettomuustiheys vv. 2000-2004 (onnettomuutta/100 km) (kartta)	58
7.5	Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä kumulatiivisena vv. 2000-2004	59
7.6	Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä kumulatiivisena vv. 2000-2004	59
7.7	Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste vv. 1987-2004	60
7.8	Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuustiheys vv. 1987-2004	60
7.9	Onnettomuustilasto vuodelta 2004	61
7.10	Kuukausittain tapahtuneet onnettomuudet keskimäärin vv. 2000-2004	61
7.11	Onnettomuudet tyypeittäin vv. 2000-2004	62
7.12	Jalankulkijaonnettomuudet vakavuusasteen mukaan vv. 2000-2004	63
7.13	Polkupyöräonnettomuudet vakavuusasteen mukaan vv. 2000-2004	63
7.14	Kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vv. 2000-2004	64
7.15	Porokolarit vv. 1988-2004	64
7.16	Hirvionnettomuudet vv. 1992-2004	65
7.17	Hirvionnettomuudet kuukausittain vv. 2000-2004	65
7.18	Hirvionnettomuustiheys vv. 2000-2004 (kartta)	66





## 1 TIEDONKERUUJÄRJESTELMÄT

### 1.1 Tierekisteri

Tierekisteri on tieasetuksen 4 §:n edellyttämä yleisten teiden luettelo, joka on luonteeltaan tietovarasto. Järjestelmä pitää sisällään tietoja yleisistä teistä ja niiden liikenteestä. Yleisillä teillä tarkoitetaan Tiehallinnon hoidossa olevia valta-, kanta-, seutu- ja yhdysteitä sekä ns. polkuja, joita on muutama.

Tierekisterin osoitejärjestelmä perustuu tie- ja tieosanumerointiin, joka on kuvattu vuosittain julkaistavilla piirikohtaisilla tienumerokartoilla (mittakaava 1:500 000 ja 1:250 000) sekä jakopisteluettelossa. Kukaan tie on jaettu tieosiin. Tieverkolla olevan tiedon sijainti osoitetaan tienumeron sekä tieosan alusta määritellyn etäisyystiedon avulla. Jatkuville tietolajeille annetaan alku- ja loppupisteen tieosoitetieto.

Tierekisteriä päivitetään jatkuvasti, mutta tilastoissa käytetään ajankohtana 1. tammikuuta vuosittaisen vertailukelpoisuuden vuoksi. Osa tierekisterin tiedoista päivitetään kerran vuodessa. Näitä tietoja ovat mm. liikennemäärä- ja onnettomuustiedot.

Tierekisteritietoja voi katsella Tiehallinnon intranetissä olevalla tierekisterin katseluohjelmalla, josta löytyy myös yksityiskohtainen kuvaus Tierekisterin tietolajeista.

### 1.2 Siltarekisteri

Siltarekisteri on Tiehallinnon käytössä oleva yleisten teiden siltojen tietovarasto.

Siltarekisteri pitää sisällään sillan perustiedot, kuten hallinnolliset tiedot ja sijaintitiedot, tie- ja liikennetiedot, rakenteelliset- ja mittatiedot, kantavuustiedot sekä tiedot sillan varusteista ja laitteista.

Siltojen erityyppisten kuntotarkastusten tulokset ja havainnot kirjataan siltarekisteriin koko sillan elinkaaren ajalta. Tarkastuksissa havaitut vauriot, niiden vakavuus ja korjauksen kiireellisyys ovat lähtökohtana siltojen korjauksen ja uusimisen ohjelmoinnille. Myös tiedot siltojen korjauksista tallennetaan siltarekisteriin.

Siltarekisteriä päivitetään jatkuvasti, lukuun ottamatta tieosoite- ja liikennemäärätietoja, jotka päivitetään tierekisteristä kerran vuodessa.

Siltarekisteri on Tiehallinnossa vapaasti selailtavissa muilta osin paitsi kantavuustietojen osalta.



### 1.3 Onnettomuusrekisteri

Onnettomuusrekisteri sisältää poliisin ilmoittamat liikenneonnettomuudet, jotka ovat tapahtuneet Tiehallinnon ylläpitämällä yleisillä teillä. Ennen rekisteriin viemistä tiedot tarkistetaan ja erityistä huomiota kiinnitetään siihen, että onnettomuuden tapahtumapaikka ja tieolosuhteita koskevat tiedot ovat mahdollisimman oikein.

Onnettomuusrekisteri on tarkoitettu palvelemaan ensisijaisesti Tiehallintoa sekä tie- ja liikennesuunnittelijoita. Sitä käytetään yleisten teiden liikenneturvallisuuden kehityksen seuraamiseen ja liikenneturvallisuuden parantamisen suunnitteluun. Lisäksi onnettomuusrekisteriä käytetään tie- ja liikenneympäristöön kohdistuvien toimenpiteiden suunnitteluun, toteutettavien toimenpiteiden vaikutusten selvittämiseen sekä erilaisiin onnettomuustutkimuksiin ja selvityksiin.

Lapin tiepiirin alueella rekisteröidään onnettomuuksia 500-700 kpl vuodessa.

### 1.4 Liikennetiedot

Tiestö on jaettu liikennemäärien osalta homogeenisiin liikennemääräväleihin, joiden liikenne lasketaan 4 vuoden välein (vähäliikenteisillä yhdysteillä 8 vuoden välein). Tiedot päivitetään tierekisteriin kerran vuodessa siten, että noin neljäsosa väleistä saa laskentojen perusteella reaalisen liikennemäärän ja muut välit korjataan kasvuprosenteilla. Kasvuprosentit saadaan kyseisen vuoden liikennelaskennoista sekä liikenteen automaattisilta mittauspisteiltä (LAM), joita on piirin tieverkolla 30 kpl. Liikenteen automaattisilta mittauspisteiltä saadaan reaaliaikaisten liikennemäärien lisäksi nopeustiedot ja ajoneuvojen koostumustiedot.

Tierekisteristä saadaan keskimääräisten liikennemäärien (KVL, KKVL, KAVL) lisäksi liikenteen kausivaihtelu-, viikonpäivä- ja tuntivaihtelutiedot sekä huipputuntien tiedot.

### 1.5 Päälystetyn tiestön kuntomittaukset ja hallintajärjestelmät

Päälystetyn tiestön pintakuntoa sekä rakenteellista kuntoa seurataan palvelutasomittauksin (PTM), vaurioinventointimittauksin (PVI) ja kantavuusmittauksin (PPL). Tiedot kerätään kuntorekisteriin (KURRE) ja tietoja hyödynnetään mm. päälystettyjen teiden hallintajärjestelmässä (PMS).

### 1.6 Soratieverkon kuntomittaukset ja hallintajärjestelmät

T&M Soraa käytetään soratieverkon hallintaan. Järjestelmään tallennetaan tietoa sorateiden runkokelirikkoinventoinneista ja rakenteellisesta kunnosta. T&M Soran tietoja hyödynnetään runkokelirikon korjauskohteiden valinnassa ja suunnittelussa sekä suunniteltaessa sorateiden hoitotoimenpiteitä.

### 1.7 Muut tiestötietorekisterit

Lapin tiepiiri kerää ja ylläpitää tietoa myös kaikista teiden varsilla olevista laitteista, varusteista ja alueista. Näitä ovat mm. erilaiset tekniset pisteet, ajoratamerkinnot, liikennemerkkit, viemärit, rummut, kaiteet, sumupaalut, erikoisrakenteet, viheralueet, pysäkit sekä L- ja P-alueet varusteineen. Niistä kerätään sijainti-, ominaisuus- ja kuntotietoja. Näitä tietoja käytetään pääasiassa kunnossapidon urakoiden sisällön määrittelyssä. Tiedot inventoidaan ja ylläpidetään pääosin T&M Tiestö -ohjelmalla.

### 1.8 Järjestelmien ylläpidon vastuuhenkilöt

#### Tierekisteri

Antero Erkinjuntti  
0204 22 3406  
GSM 0400 287 948

#### Siltarekisteri

Jouko Karjalainen  
0204 22 3604  
GSM 0400 290 105

#### Onnettomuusrekisteri

Ulla Juujärvi  
0204 22 3416  
GSM 040 8410 228

#### Liikenteen automaattinen mittaus (LAM) Liikennetutkimukset

Antero Erkinjuntti  
0204 22 3406  
GSM 0400 287 948

#### Kuntotietorekisteri (KURRE) Päällystetyn tiestön hallintajärjestelmä (PMS) Vaurioinventointimittaukset (PVI) Palvelutasomittaukset (PTM) Kantavuusmittaukset (PPL)

Mikko Kari  
0204 22 3437  
GSM 040 709 0106

#### Sorateiden hallintajärjestelmä (T&M Sora) Runkokelirikkoinventoinnit Rakenteellisen kunnon inventoinnit

Ari Kilponen  
0204 22 3440  
GSM 040 5183 461

#### Laite- ja varustetietojen ylläpito (T&M Tiestö) Laite- ja varusteinventoinnit Sorateiden palvelutasomittaukset

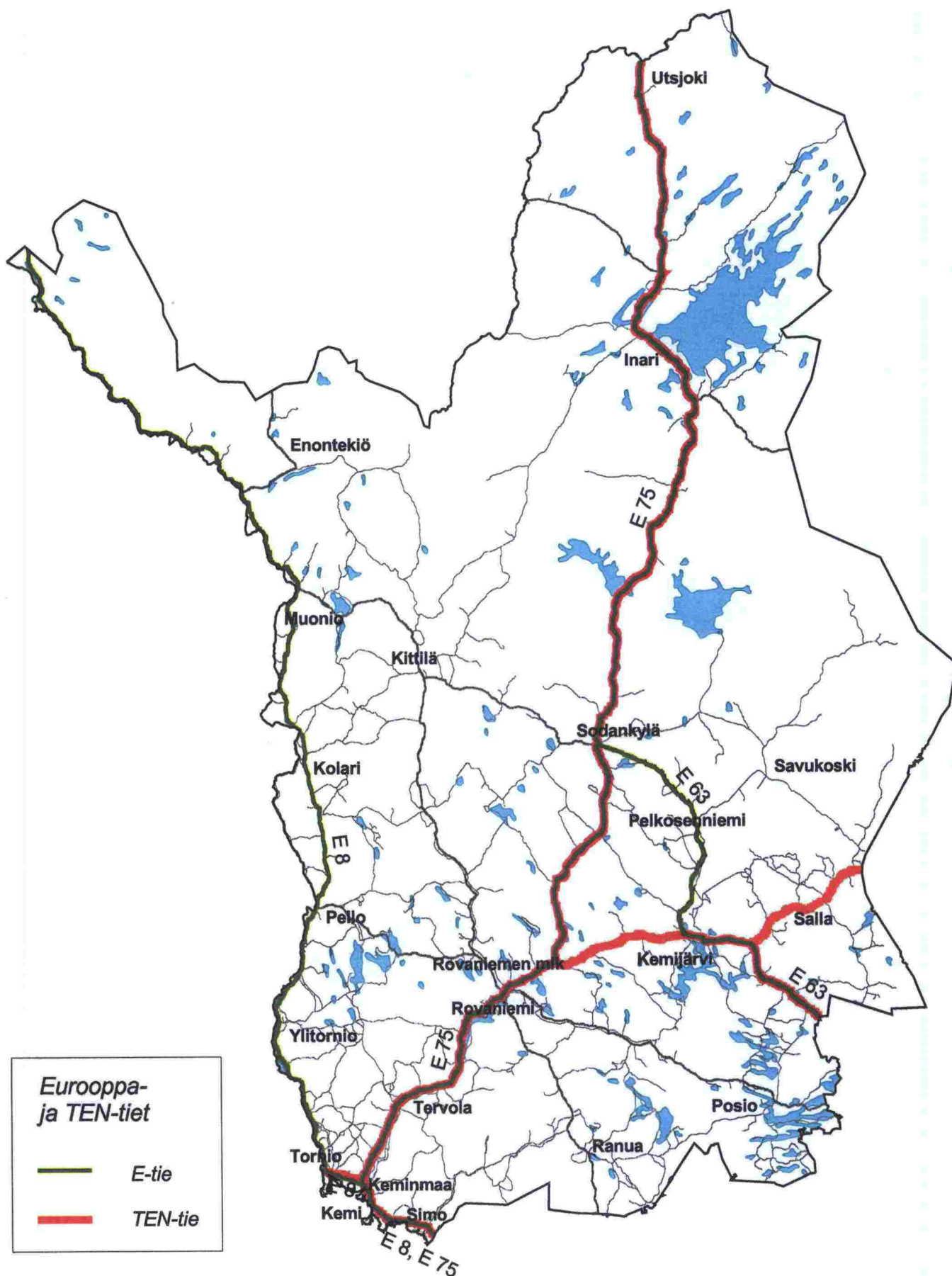
Tiina Salmi  
0204 22 3404  
040 7641 967



## 2 TIEVERKKO

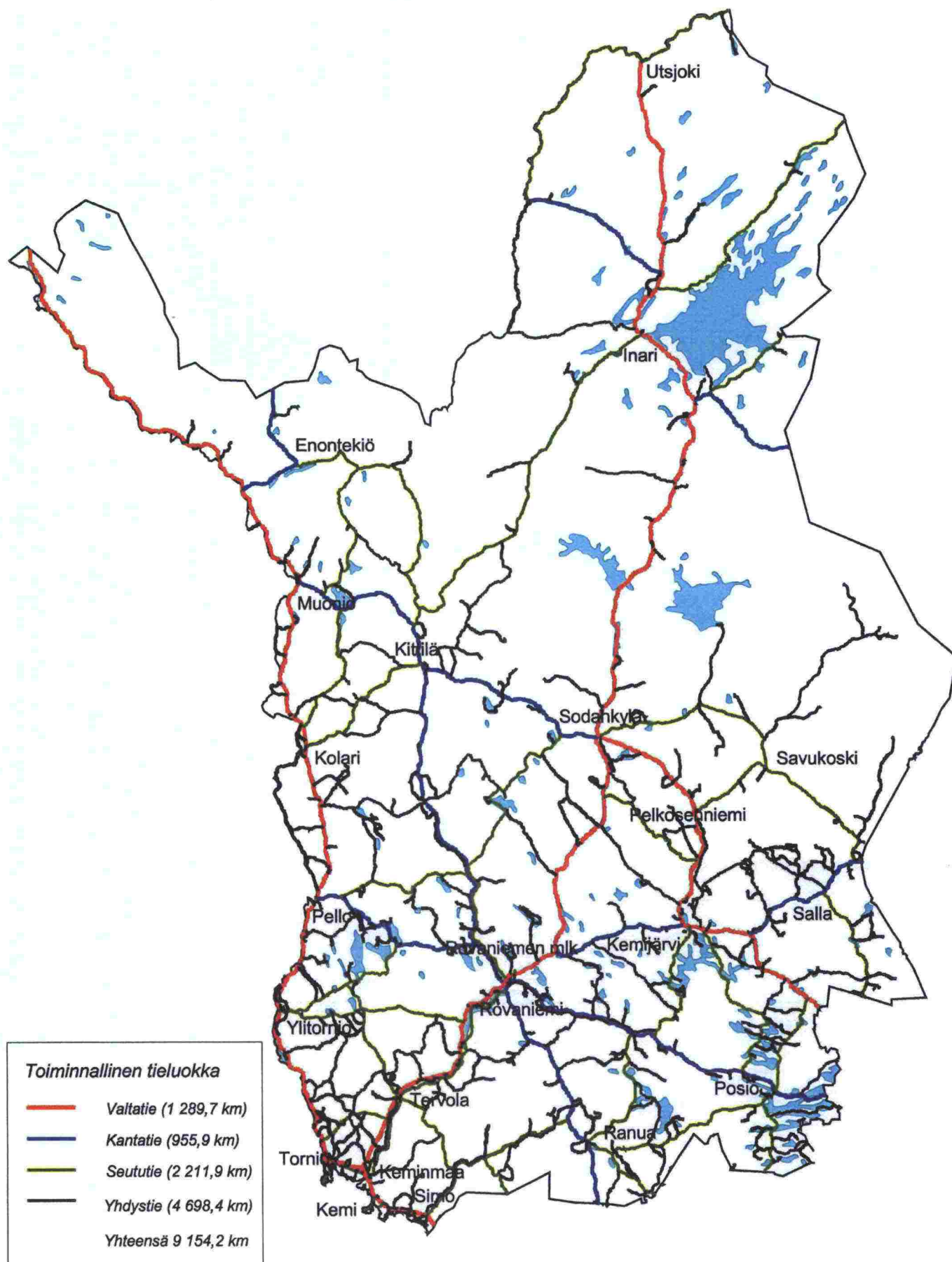


## 2.1 Eurooppa- ja TEN-tiet

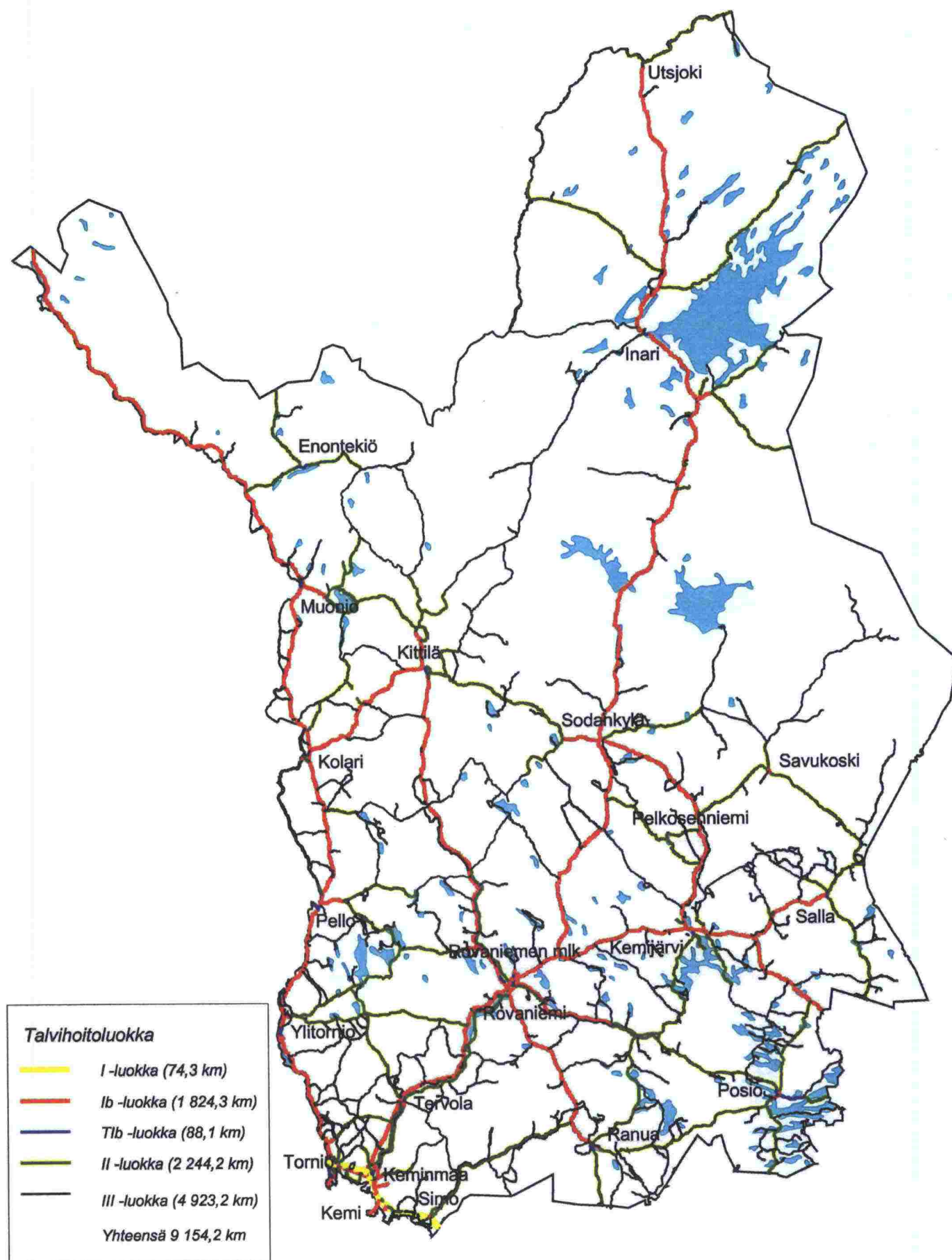




## 2.2 Toiminnallinen tieluokka

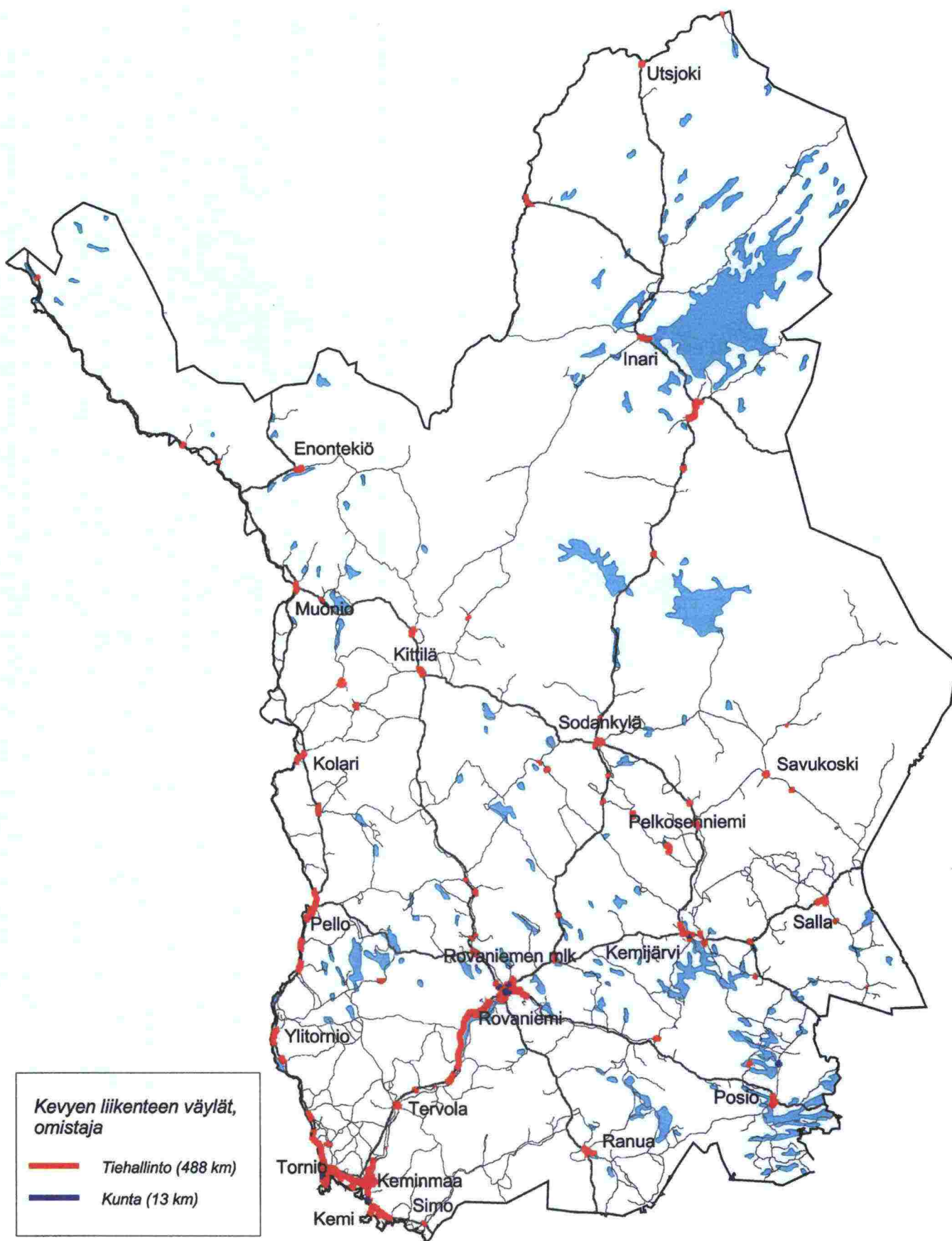


## 2.3 Talvihoitoluokat

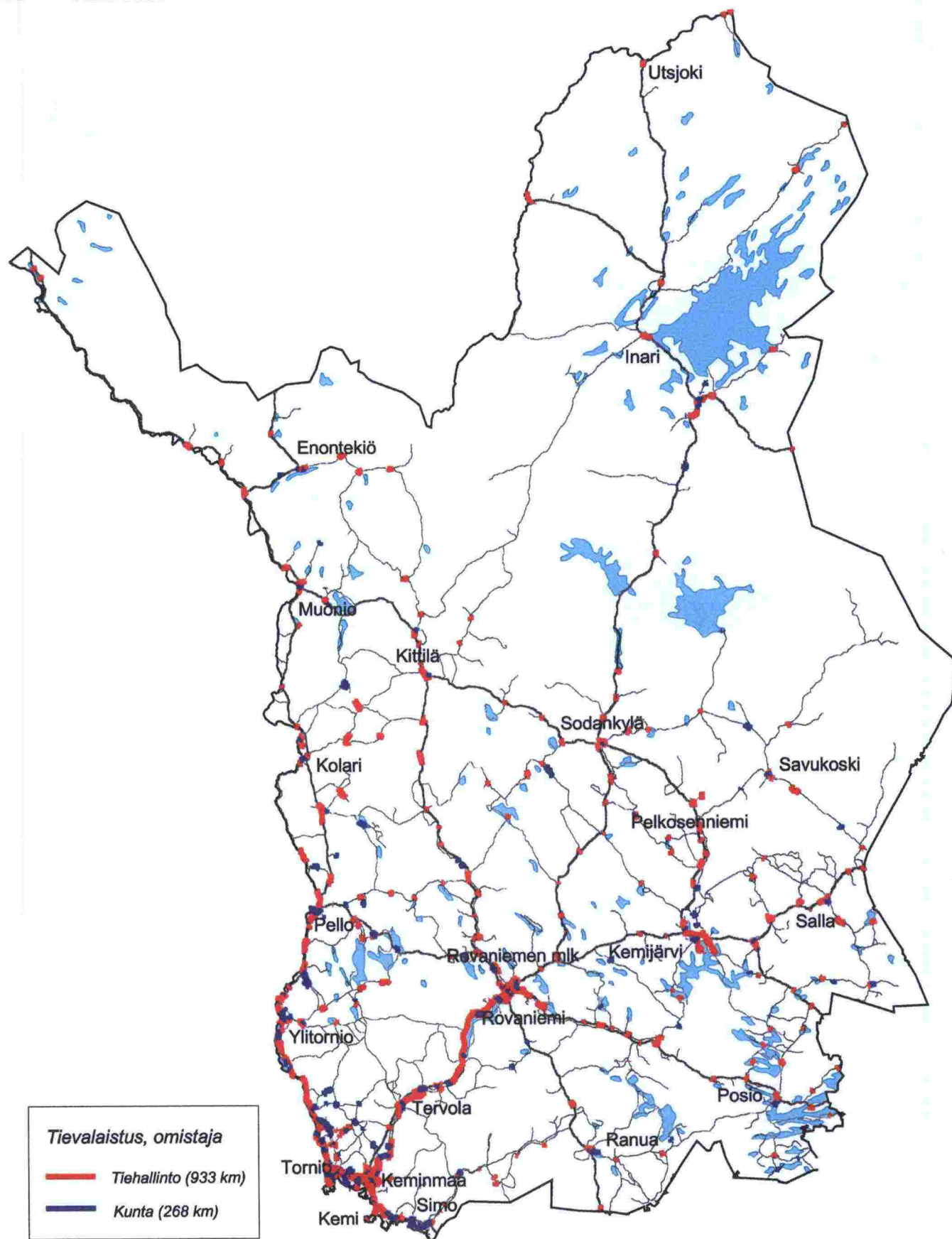




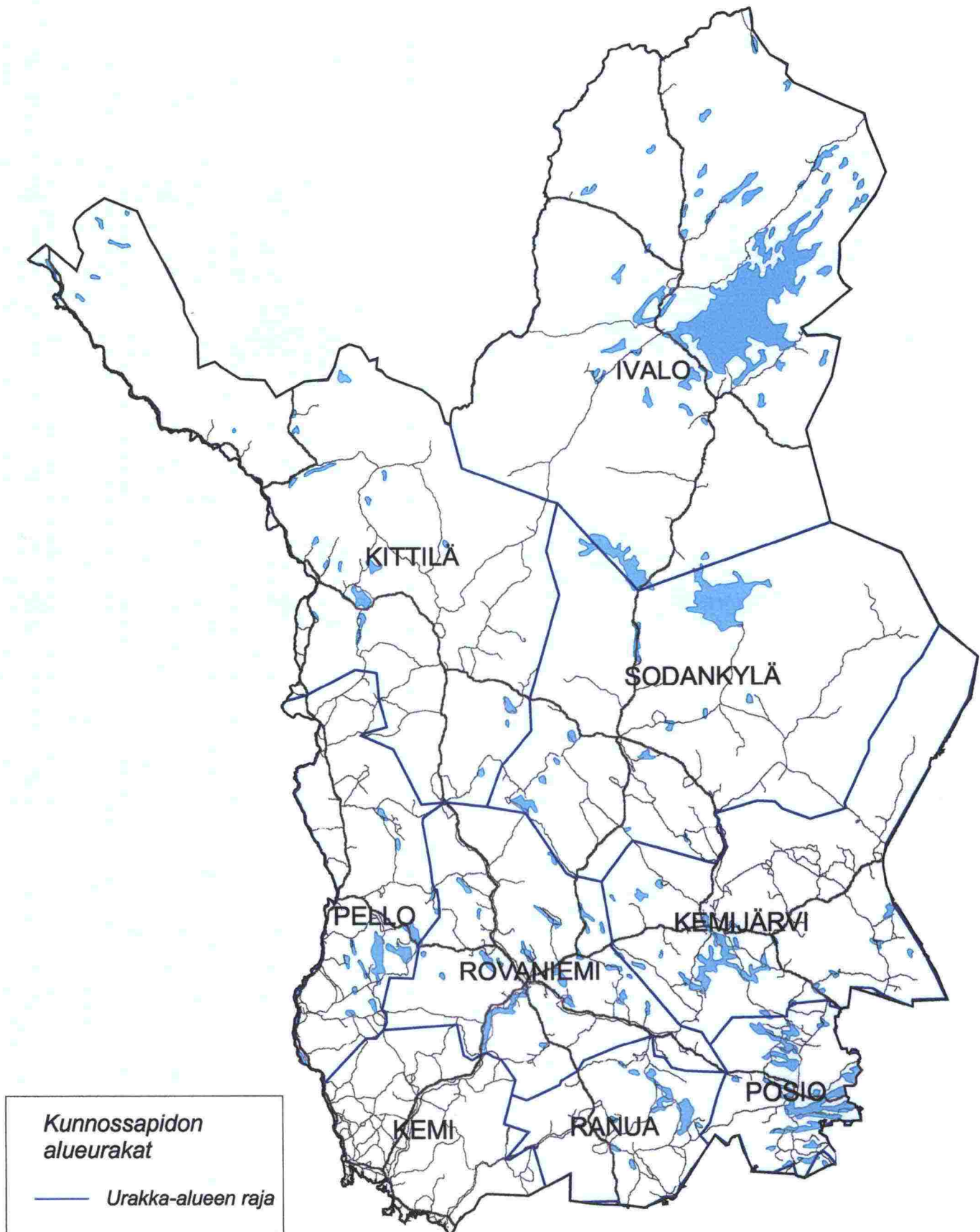
## 2.4 Kevyen liikenteen väylät



## 2.5 Valaistus

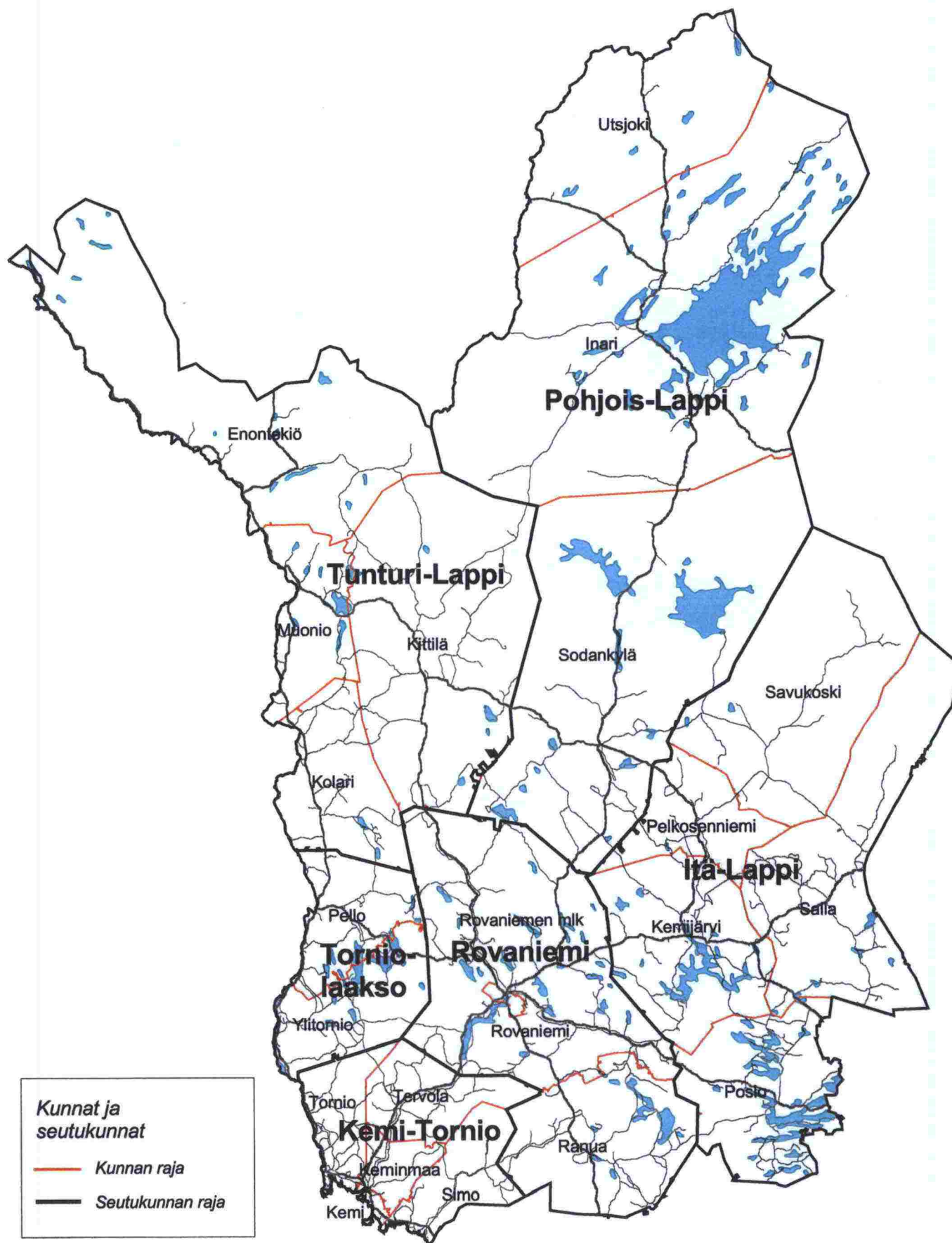


## 2.6 Kunnossapidon alueurakat





## 2.7 Alueen kunnat ja seutukunnat



## 2.8 Tiepituudet kunnossapidon alueurakoittain toiminnallisen luokituksen mukaan

Urakka-alue	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
1413 Kemi	179,7	-	275,6	727,0	1 182,3
1412 Rovaniemi	104,3	286,8	200,4	502,8	1 094,4
1411 Posio	-	55,2	151,6	255,0	461,8
1404 Ranua	-	62,4	165,4	326,9	554,6
1405 Pello	176,7	44,1	223,8	648,2	1 092,9
1406 Kittilä	255,3	240,6	326,7	531,6	1 354,1
1407 Kemijärvi	105,0	102,7	182,6	744,7	1 135,0
1414 Sodankylä	209,2	44,9	266,9	590,8	1 111,8
1409 Ivalo	259,6	119,2	403,4	355,8	1 137,9
Oulun alueurakoissa	-	-	15,5	13,9	29,3
<b>Yhteensä</b>	<b>1 289,7</b>	<b>955,9</b>	<b>2 211,9</b>	<b>4 696,6</b>	<b>9 154,2</b>

Huom ! Tiepituudet eivät sisällä niitä Oulun tiepiirin alueella olevia teitä, jotka kuuluvat Lapin tiepiirin alueurakoihin

## 2.9 Tiepituudet kunnittain toiminnallisen luokituksen mukaan

Kunta nro	Kunnan nimi	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	Yhteensä
47	Enontekiö	172,1	62,7	82,8	58,6	376,3
148	Inari	149,6	87,3	255,4	272,0	764,2
240	Kemi	20,4	-	15,2	10,9	46,4
320	Kemijärvi	83,7	37,5	104,7	290,0	515,9
241	Keminmaa	32,7	-	37,7	91,6	162,0
261	Kittilä	-	151,2	187,5	354,6	693,3
273	Kolari	59,9	-	70,2	279,0	409,0
498	Muonio	87,8	24,6	55,6	101,8	269,8
583	Pelkosenniemi	46,0	-	42,0	105,7	193,7
854	Pello	59,3	34,8	38,0	206,6	338,7
614	Posio	13,1	71,7	159,5	271,9	516,2
683	Ranua	-	61,3	165,5	319,5	546,3
699	Roi mlk	111,4	261,4	185,2	589,3	1 147,3
698	Rovaniemi	8,6	6,5	-	2,1	17,1
732	Salla	14,1	57,6	83,9	422,6	578,1
742	Savukoski	-	-	103,7	192,9	296,6
751	Simo	22,4	-	77,0	151,6	251,0
758	Sodankylä	199,9	44,9	105,9	295,7	646,4
845	Tervola	43,1	-	94,9	182,0	320,0
851	Tornio	63,1	-	53,2	261,8	378,2
980	Utsjoki	55,8	31,9	148,0	65,4	301,1
976	Ylitornio	46,7	22,5	146,2	171,1	386,5
<b>Yhteensä</b>		<b>1 289,7</b>	<b>955,9</b>	<b>2 211,9</b>	<b>4 696,6</b>	<b>9 154,2</b>

## 2.10 Tiepituudet kunnossapidon alueurakoittain talvihoitoluokituksen mukaan

Urakka-alue	I - luokka	Ib - luokka	TIb - luokka	II - luokka	III - luokka	Yhteensä
1413 Kemi	74,3	175,5	18,2	277,4	636,9	1 182,3
1412 Rovaniemi	-	326,9	8,4	260,6	498,5	1 094,4
1411 Posio	-	4,2	14,8	157,2	285,5	461,8
1404 Ranua	-	38,0	7,4	158,5	350,7	554,6
1405 Pello	-	228,0	13,4	245,2	606,2	1 092,9
1406 Kittilä	-	373,8	13,2	315,3	651,9	1 354,1
1407 Kemijärvi	-	186,7	3,1	219,0	726,2	1 135,0
1414 Sodankylä	-	226,1	1,7	250,0	634,0	1 111,8
1409 Ivalo	-	265,0	7,9	354,0	511,1	1 137,9
Oulun alueurakat	-	-	-	7,0	22,3	29,3
<b>Yhteensä</b>	<b>74,3</b>	<b>1 824,3</b>	<b>88,1</b>	<b>2 244,2</b>	<b>4 923,2</b>	<b>9 154,2</b>

Huom ! Tiepituudet eivät sisällä niitä Oulun tiepiirin alueella olevia teitä,  
jotka kuuluvat Lapin tiepiirin alueurakoihin

## 2.11 Kevyen liikenteen väylät ja tievalaistus kunnittain

Kunta nro	Kunnan nimi	Jk+pp-tiet -tiepituutena			Jk+pp-tiet -todellinen pituus			Valaistus		
		Yhtenä pit.	Mol.puolin	Yhteensä	Tiehallinto	Kunta	Yhteensä	Tiehallinto	Kunta	Yhteensä
047	Enontekiö	7,7	1,7	9,4	11,3		11,3	26,8	2,8	29,6
148	Inari	19,3	5,2	24,6	30,4		30,4	32,3	8,7	41,0
240	Kemi	19,2	0,1	19,3	21,3	0,8	22,1	32,7	6,6	39,3
320	Kemijärvi	18,8	1,0	19,8	24,9	2,4	27,2	54,0	10,5	64,5
241	Keminmaa	27,2	1,7	28,9	24,6		24,6	53,6	24,8	78,3
261	Kittilä	6,0	3,3	9,4	13,0		13,0	42,3	2,8	45,1
273	Kolari	16,4	3,2	19,6	22,4		22,4	40,7	18,7	59,4
498	Muonio	5,8	1,4	7,2	8,9		8,9	14,9	3,2	18,1
583	Pelkosenniemi	8,3	1,1	9,4	6,8		6,8	22,4		22,4
854	Pello	22,4	4,2	26,6	29,7		29,7	56,4	25,3	81,7
614	Posio	9,7	1,8	11,5	10,7		10,7	36,3	6,8	43,1
683	Ranua	9,1	0,8	10,0	11,1		11,1	15,8	6,0	21,8
699	Roi mlk	87,0	8,8	95,8	98,2	1,2	99,4	155,2	24,3	179,5
698	Rovaniemi	6,7	3,8	10,5	15,3	6,6	21,9	15,9	0,2	16,0
732	Salla	8,0	0,4	8,4	11,0		11,0	34,6	5,5	40,1
742	Savukoski	3,0	1,3	4,3	5,8		5,8	10,2	6,7	16,9
751	Simo	5,5	0,2	5,7	8,8	0,5	9,3	19,7	21,6	41,3
758	Sodankylä	15,1	3,5	18,6	20,8		20,8	41,9	6,6	48,5
845	Tervola	11,2	1,1	12,4	13,9		13,9	40,4	13,0	53,3
851	Tornio	62,9	3,8	66,7	73,4	1,1	74,4	113,1	57,3	170,4
890	Utsjoki	8,3	1,1	9,4	10,2		10,2	12,5		12,5
976	Ylitornio	12,2	1,7	13,9	15,8		15,8	61,3	16,9	78,2
<b>Yhteensä</b>		<b>389,7</b>	<b>51,5</b>	<b>441,3</b>	<b>488,3</b>	<b>12,5</b>	<b>500,8</b>	<b>933,0</b>	<b>268,2</b>	<b>1 201,1</b>

Yhtenä pit. = tiepituus, jossa on jk+pp-tie

Mol. puolin = tiepituus, jossa on jk+pp-tie tien molemmin puolin



## 2.12 Kevyen liikenteen väylät ja tievalaistus kunnossapidon alueurakoittain

Kunta	Kunnan nimi	Jk+pp-tiet -tiepituutena			Jk+pp-tiet -todellinen pituus			Valaistus		
		Yhtenä pit.	Mol.puolin	Yhteensä	Tiehallinto	Kunta	Yhteensä	Tiehallinto	Kunta	Yhteensä
1413	Kemi	129,3	6,9	136,2	142,0	2,3	144,3	257,4	123,8	381,2
1412	Rovaniemi	90,4	12,6	103,0	113,6	7,8	121,3	165,2	21,8	187,0
1411	Posio	9,7	1,8	11,5	10,7		10,7	35,2	6,5	41,8
1404	Ranua	9,1	0,8	10,0	11,1		11,1	15,8	6,0	21,8
1405	Pello	50,9	9,2	60,1	67,9		67,9	162,3	60,9	223,1
1406	Kittilä	19,5	6,4	25,9	33,3		33,3	87,5	9,3	96,8
1407	Kemijärvi	25,0	1,5	26,5	30,2	2,4	32,6	84,0	17,8	101,8
1414	Sodankylä	26,5	5,9	32,4	37,2		37,2	78,5	13,3	91,8
1409	Ivalo	29,3	6,4	35,7	42,4		42,4	47,0	8,7	55,7
Oulun alueurakat										
Yhteensä		389,7	51,5	441,3	488,3	12,5	500,8	933,0	268,2	1 201,1

Yhtenä pit. = tiepituus, jossa on jk+pp-tie

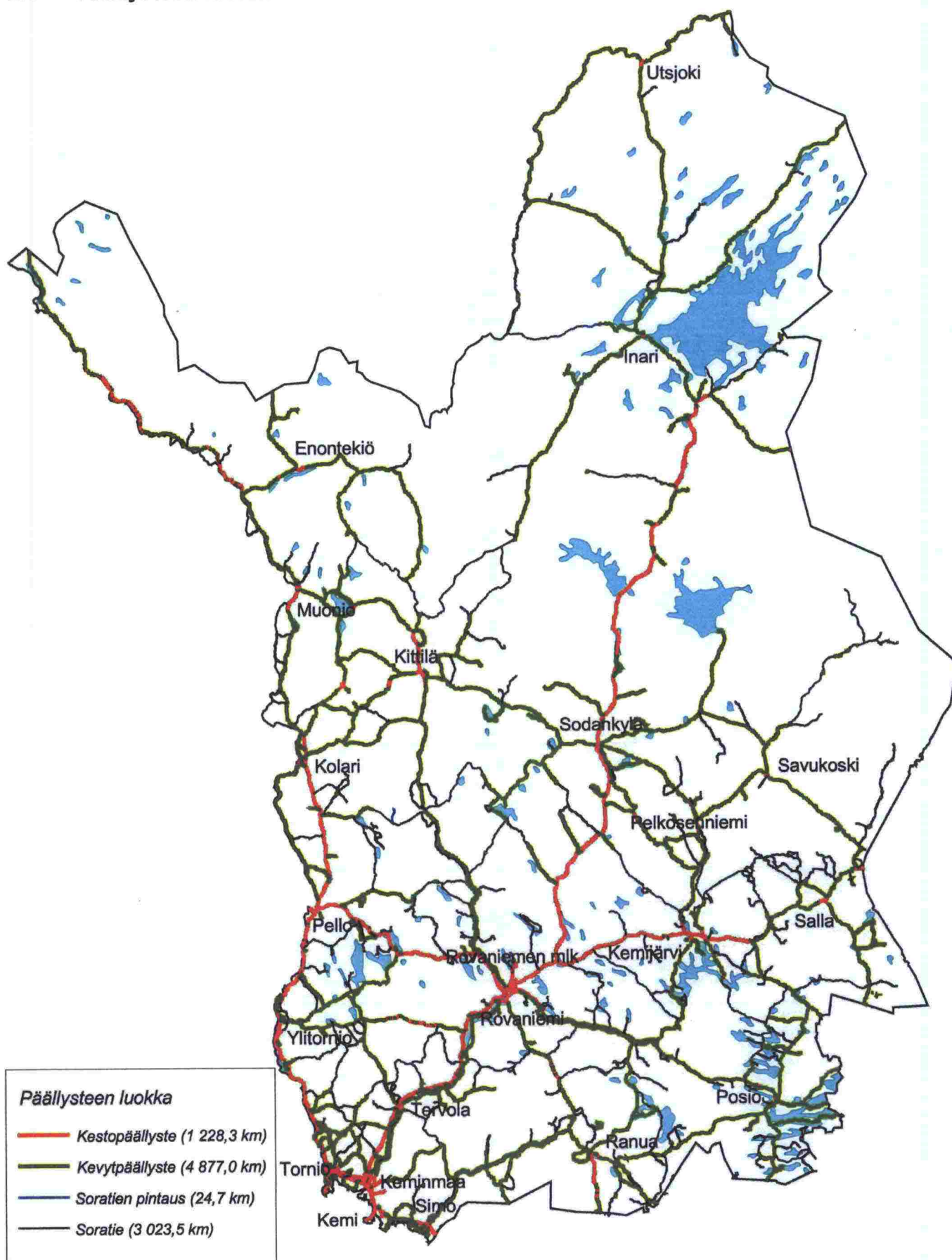
Mol. puolin = tiepituus, jossa on jk+pp-tie tien molemmin puolin



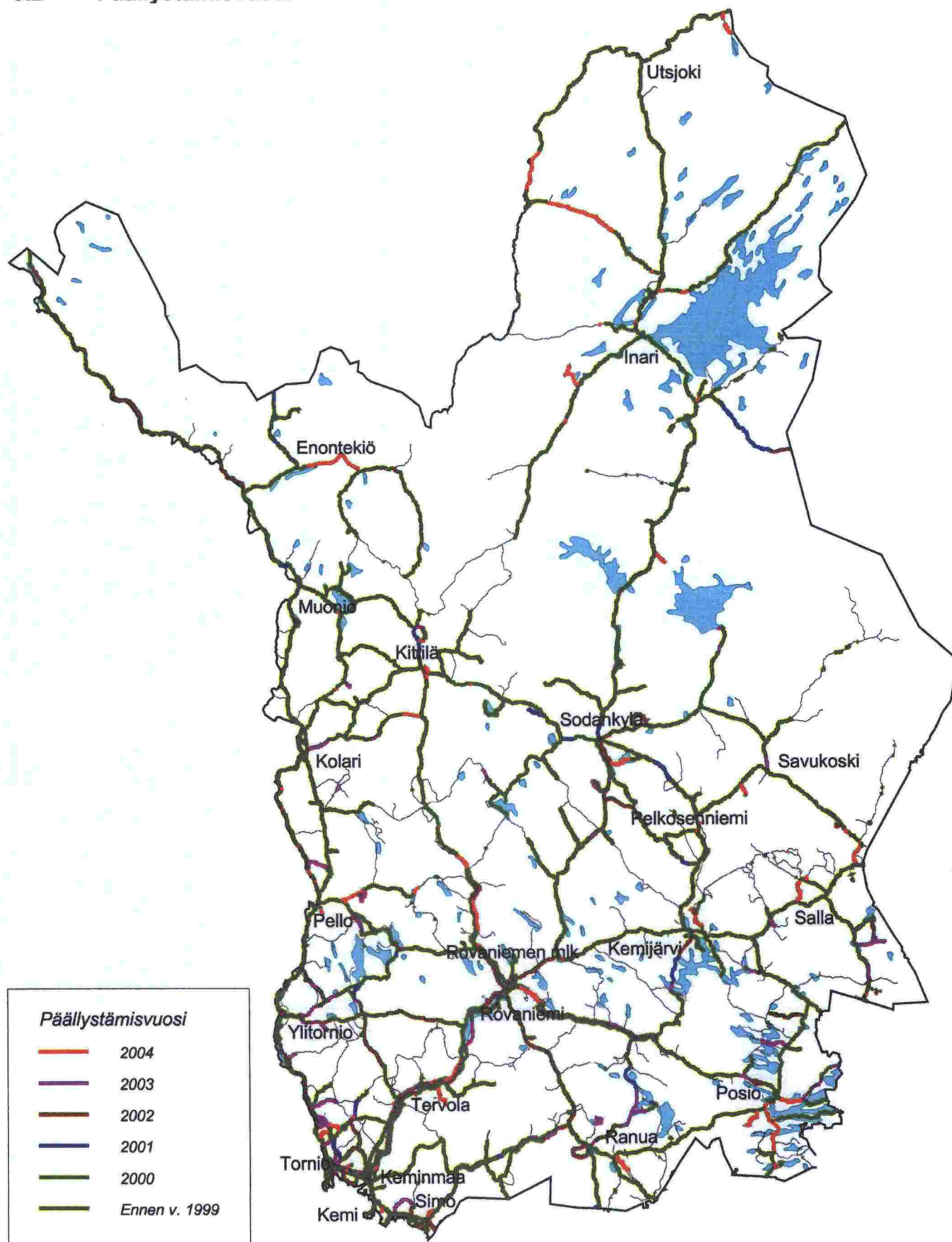


### 3 PÄÄLLYSTE

## 3.1 Päällysteen luokka

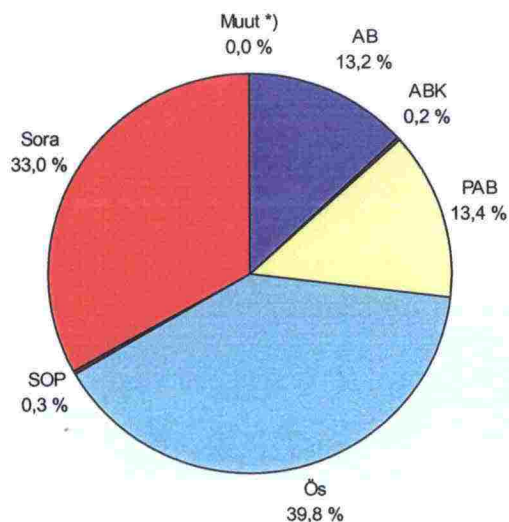


### 3.2 Päälystämivuosi





## 3.3 Päällystepituudet päällystetyypeittäin



\*) Muut = Lauttavälit, Oikaraisen ja Räisälän lossit

Päällystepituudet eri päällysteille:

Päällystetyyppi		Pituus (km)
AB	Asfalttibetoni	1 206,6
ABK	Kantavan kerroksen AB	21,7
Kestopäällyste yhteensä		1 228,3
PAB	Pehmytasfalttibetoni	1 230,2
Ös	Öljysora	3 646,8
Kevytpäällyste yhteensä		4 877,0
SOP	Soratien pinta	24,7
Sora	Sora	3 023,5
Muut *)	Muut	0,7
KAIKKI YHTEENSÄ		9 154,2

\*) Muut = Lauttavälit, Oikaraisen ja Räisälän lossit

## 3.4 Päällystepituudet toiminnallisen luokituksen mukaan

	AB	ABK	Kestop. yht.	PAB	Ös	Kevytp. yht.	SOP	Sora	Muut *)	Yhteensä
Valtatiet	743,8	17,4	761,2	299,7	228,8	528,5	-	-	-	1 289,7
Kantatiet	254,1	-	254,1	348,3	353,1	701,4	-	0,4	-	955,9
Seututiet	112,7	-	112,7	337,8	1 526,8	1 864,6	-	234,7	-	2 211,9
Yhdystiet	96,0	4,3	100,3	244,4	1 538,2	1 782,6	24,7	2 788,4	0,7	4 696,6
Yhteensä	1 206,6	21,7	1 228,3	1 230,2	3 646,8	4 877,0	24,7	3 023,5	0,7	9 154,2

\*) Muut = Lauttaväli, Oikaraisen ja Räisälän lossit



### 3.5 Päällystepituudet kunnittain

Kunta nro	Kunnan nimi	AB	ABK	Kestop. yht.	PAB	Ös	Kevytp. yht.	SOP	Sora	Muut *)	Yhteensä
47	Enontekiö	55,4	-	55,4	80,8	199,5	280,3	-	40,5	-	376,3
148	Inari	56,1	-	56,1	55,9	432,1	488,0	8,3	211,8	-	764,2
240	Kemi	38,1	3,9	42,0	4,2	0,3	4,5	-	-	-	46,4
320	Kemijärvi	71,9	-	71,9	82,8	106,2	189,0	0,6	253,9	0,4	515,9
241	Keminmaa	63,7	-	63,7	70,1	15,2	85,3	-	13,0	-	162,0
261	Kittilä	31,8	-	31,8	66,5	309,5	375,9	0,5	285,0	-	693,3
273	Kolari	62,4	-	62,4	13,1	191,4	204,5	6,5	135,6	-	409,0
498	Muonio	15,9	-	15,9	84,2	101,0	185,2	-	68,7	-	269,8
583	Pelkosenniemi	5,3	-	5,3	82,6	28,6	111,2	-	77,3	-	193,7
854	Pello	99,2	-	99,2	19,8	108,1	128,0	1,1	110,4	-	338,7
614	Posio	5,2	-	5,2	81,9	245,9	327,8	-	183,2	-	516,2
683	Ranua	23,2	-	23,2	119,3	183,0	302,3	0,4	220,4	-	546,3
699	Roi mlk	219,1	17,7	236,8	156,4	272,1	428,5	2,8	479,0	0,3	1 147,3
698	Rovaniemi	17,1	-	17,1	-	-	-	-	-	-	17,1
732	Salla	10,3	-	10,3	68,2	182,9	251,2	0,3	316,4	-	578,1
742	Savukoski	3,3	-	3,3	3,4	136,6	140,0	-	153,3	-	296,6
751	Simo	26,7	-	26,7	63,4	105,8	169,2	0,1	55,1	-	251,0
758	Sodankylä	162,7	0,1	162,8	79,0	350,4	429,3	-	54,2	-	646,4
845	Tervola	51,2	-	51,2	36,7	106,5	143,2	1,9	123,7	-	320,0
851	Tornio	99,6	-	99,6	36,4	161,1	197,5	-	81,1	-	378,2
890	Utsjoki	5,5	-	5,5	4,0	239,9	243,8	2,0	49,8	-	301,1
976	Ylitornio	83,0	-	83,0	21,5	170,7	192,3	-	111,2	-	386,5
<b>Yhteensä</b>		<b>1 206,6</b>	<b>21,7</b>	<b>1 228,3</b>	<b>1 230,2</b>	<b>3 646,8</b>	<b>4 877,0</b>	<b>24,7</b>	<b>3 023,5</b>	<b>0,7</b>	<b>9 154,2</b>

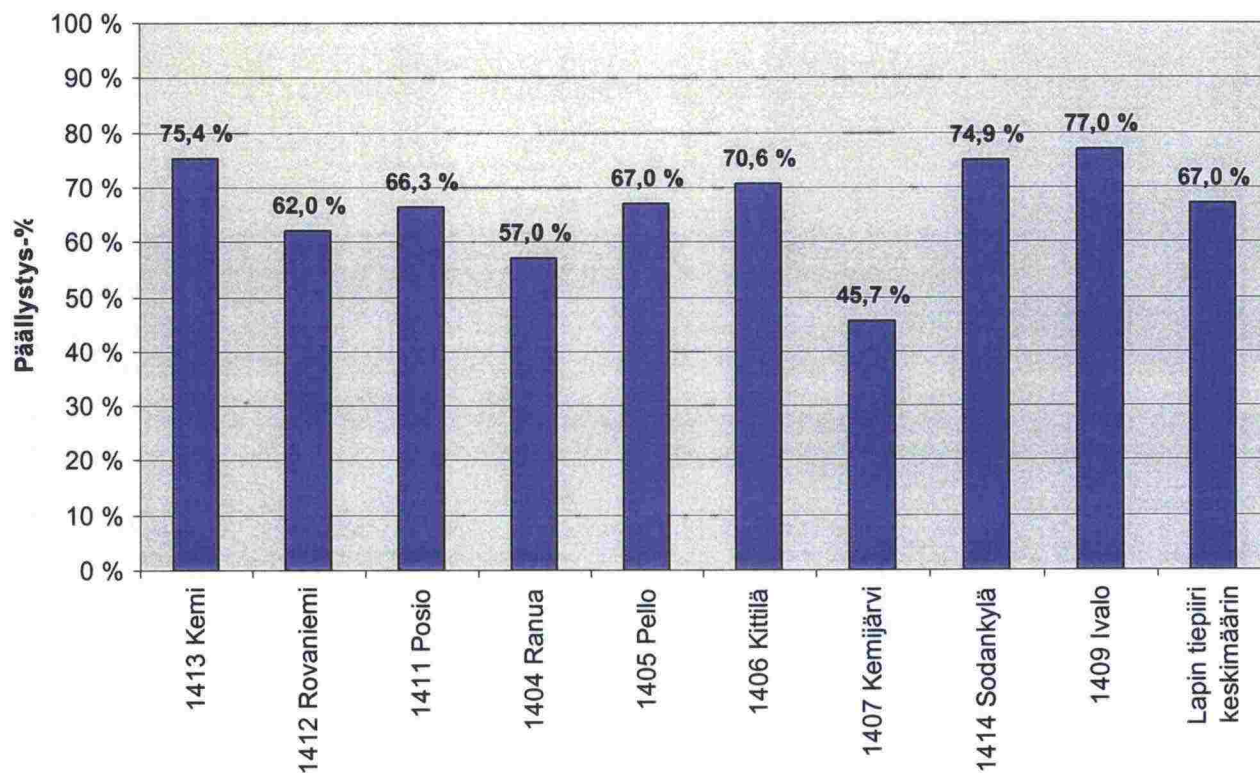
\*) Muut = Lauttaväli, Oikaraisen ja Räisälän lossit

### 3.6 Päällystepituudet kunnossapidon alueurakoittain

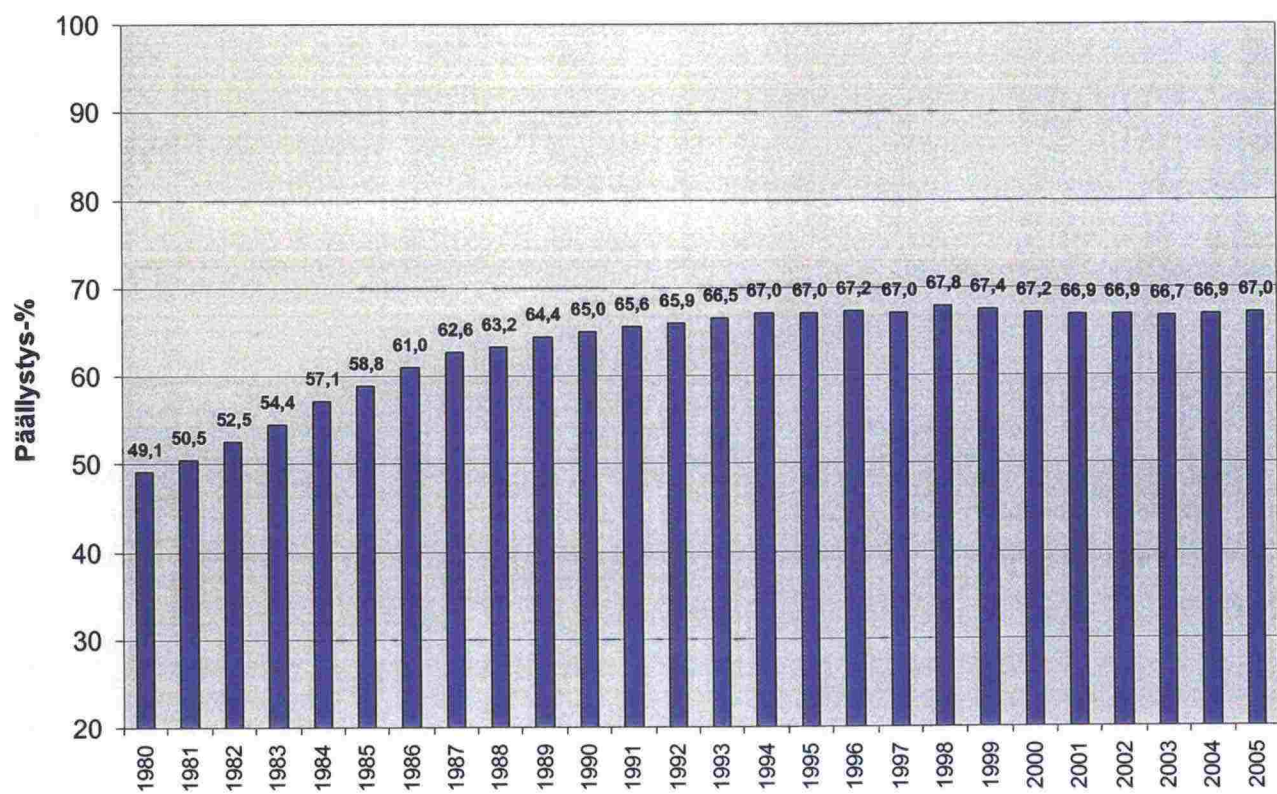
Urakka-alue	AB	ABK	Kestop. yht.	PAB	Ös	Kevytp. yht.	SOP	Sora	Muut *)	Yhteensä
1413 Kemi	277,3	3,9	<b>281,2</b>	202,9	405,3	<b>608,2</b>	2,0	290,9	-	<b>1 182,3</b>
1412 Rovaniemi	230,9	17,7	<b>248,5</b>	170,9	256,8	<b>427,7</b>	2,8	415,1	0,3	<b>1 094,4</b>
1411 Posio	5,2	-	<b>5,2</b>	64,9	236,2	<b>301,2</b>	-	155,5	-	<b>461,8</b>
1404 Ranua	23,4	-	<b>23,4</b>	116,8	175,8	<b>292,5</b>	0,4	238,3	-	<b>554,6</b>
1405 Pello	232,6	-	<b>232,6</b>	44,0	448,2	<b>492,3</b>	7,7	360,3	-	<b>1 092,9</b>
1406 Kittilä	103,1	-	<b>103,1</b>	233,5	618,5	<b>851,9</b>	0,5	398,6	-	<b>1 354,1</b>
1407 Kemijärvi	89,8	-	<b>89,8</b>	147,7	280,0	<b>427,7</b>	0,8	616,4	0,4	<b>1 135,0</b>
1414 Sodankylä	142,9	0,1	<b>143,0</b>	161,0	528,1	<b>689,1</b>	-	279,6	-	<b>1 111,7</b>
1409 Ivalo	101,5	-	<b>101,5</b>	80,1	684,5	<b>764,6</b>	10,3	261,6	-	<b>1 137,9</b>
Oulun hoitourakat	-	-	<b>0,0</b>	8,4	13,5	<b>21,9</b>	0,2	7,2	-	<b>29,3</b>
<b>Yhteensä</b>	<b>1 206,6</b>	<b>21,7</b>	<b>1 228,3</b>	<b>1 230,2</b>	<b>3 646,8</b>	<b>4 877,0</b>	<b>24,7</b>	<b>3 023,5</b>	<b>0,7</b>	<b>9 154,2</b>

\*) Muut = Lauttaväli, Oikaraisen ja Räisälän lossit

### 3.7 Päällystetty tiepituus (%) kunnossapidon alueurakoittain



### 3.8 Päällystetty tiepituus (%) vv. 1980-2005 (tilanteessa 1.1.)



**4 SILLAT**



## 4.1 Sillat rakennusmateriaaleittain tien toiminnallisen luokituksen mukaan

**VARSINAISET SILLAT**

Päärakennus- materiaali	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Yksityistie	Jk+pp- tie	Ramppi	Yhteensä
Teräsbetoni	224	105	232	249	2	6	6	824
Teräs	8	6	19	76	1	10	-	120
Puu	1	-	3	49	-	12	-	65
Kivi	3	-	-	-	-	-	-	3
Jännitetty betoni	16	9	22	31	-	12	-	90
Säänkestävä teräs	3	1	9	15	-	-	-	28
<b>Yhteensä</b>	<b>255</b>	<b>121</b>	<b>285</b>	<b>420</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>1 130</b>

**PUTKISILLAT**

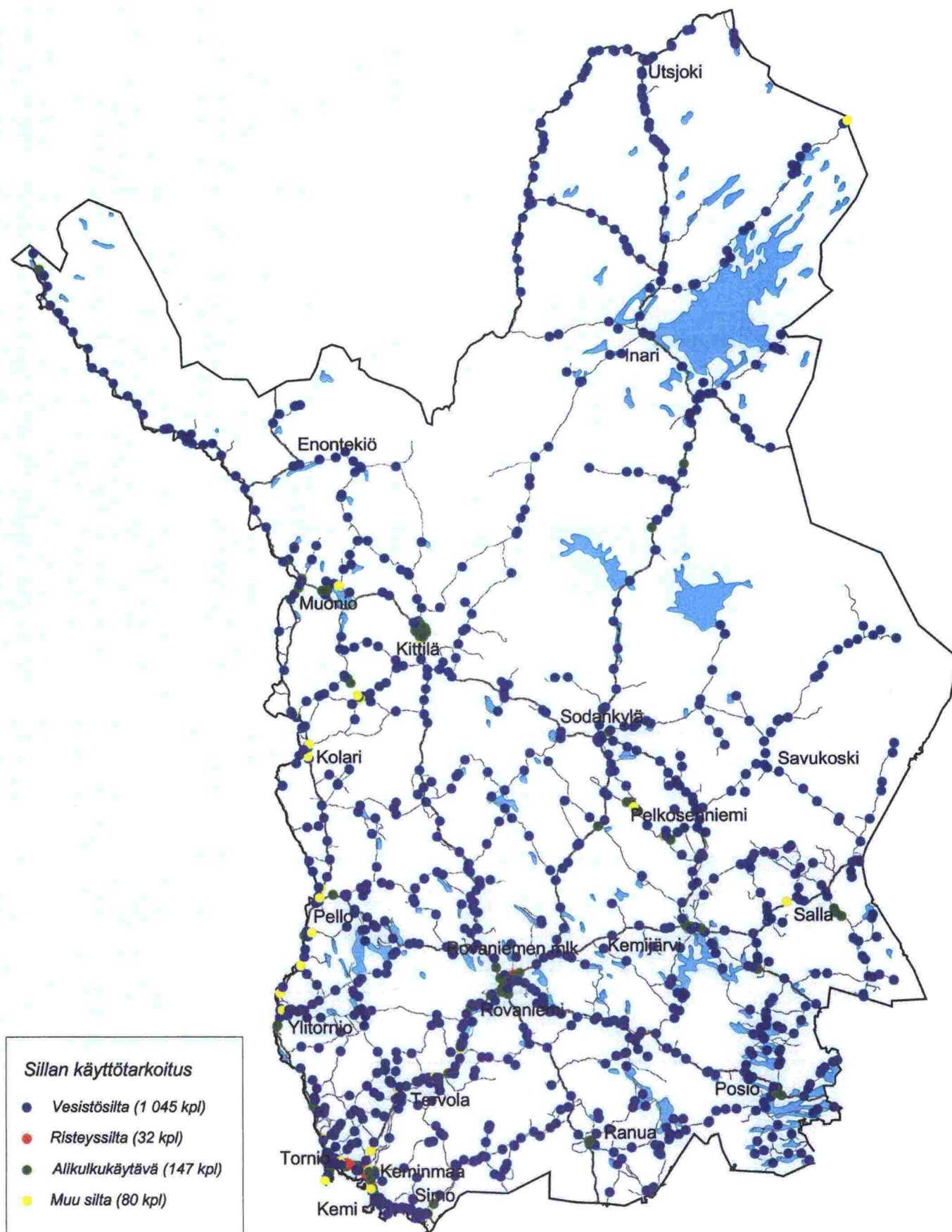
Päärakennus- materiaali	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Yksityistie	Jk+pp- tie	Ramppi	Yhteensä
Teräsbetoni	1	-	1	3	-	-	-	5
Teräs	31	15	57	61	-	5	-	169
<b>Yhteensä</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>58</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>174</b>

**SILLAT YHTEENSÄ**

Päärakennus- materiaali	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Yksityistie	Jk+pp- tie	Ramppi	Yhteensä
Teräsbetoni	225	105	233	252	2	6	6	829
Teräs	39	21	76	137	1	15	-	289
Puu	1	-	3	49	-	12	-	65
Kivi	3	-	-	-	-	-	-	3
Jännitetty betoni	16	9	22	31	-	12	-	90
Säänkestävä teräs	3	1	9	15	-	-	-	28
<b>Yhteensä</b>	<b>287</b>	<b>136</b>	<b>343</b>	<b>484</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>1 304</b>



## 4.2 Sillat käyttötarkoituksittain 1.1.2005



## 4.3 Sillat käyttötarkoituksittain tien toiminnallisen luokituksen mukaan

**VARSINAISET SILLAT**

Käyttötarkoitus	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Yksityistie	Jk+pp-tie	Ramppi	Yhteensä
Vesistösilta	173	96	253	388	3	-	2	915
Risteyssilta	18	3	5	6	-	-	-	32
Ylikulkusilta	13	3	6	5	-	-	-	27
Alikulkukäytävä	50	19	18	17	-	-	4	108
Ylikulkukäytävä	-	-	2	4	-	2	-	8
Muu maasilta	-	-	1	-	-	-	-	1
Raittisilta	1	-	-	-	-	38	-	39
<b>Yhteensä</b>	<b>255</b>	<b>121</b>	<b>285</b>	<b>420</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>6</b>	<b>1 130</b>

**PUTKISILLAT**

Käyttötarkoitus	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Yksityistie	Jk+pp-tie	Ramppi	Yhteensä
Vesistösilta	21	8	44	57	-	-	-	130
Alikulkukäytävä	11	7	14	7	-	-	-	39
Raittisilta	-	-	-	-	-	5	-	5
<b>Yhteensä</b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>58</b>	<b>64</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>174</b>

**SILLAT YHTEENSÄ**

Käyttötarkoitus	Valtatie	Kantatie	Seututie	Yhdystie	Yksityistie	Jk+pp-tie	Ramppi	Yhteensä
Vesistösilta	194	104	297	445	3	-	2	1 045
Risteyssilta	18	3	5	6	-	-	-	32
Ylikulkusilta	13	3	6	5	-	-	-	27
Alikulkukäytävä	61	26	32	24	-	-	4	147
Ylikulkukäytävä	-	-	2	4	-	2	-	8
Muu maasilta	-	-	1	-	-	-	-	1
Raittisilta	1	-	-	-	-	43	-	44
<b>Yhteensä</b>	<b>287</b>	<b>136</b>	<b>343</b>	<b>484</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>6</b>	<b>1 304</b>

#### 4.4 Siltojen ikäjakauma rakennusmateriaaleittain

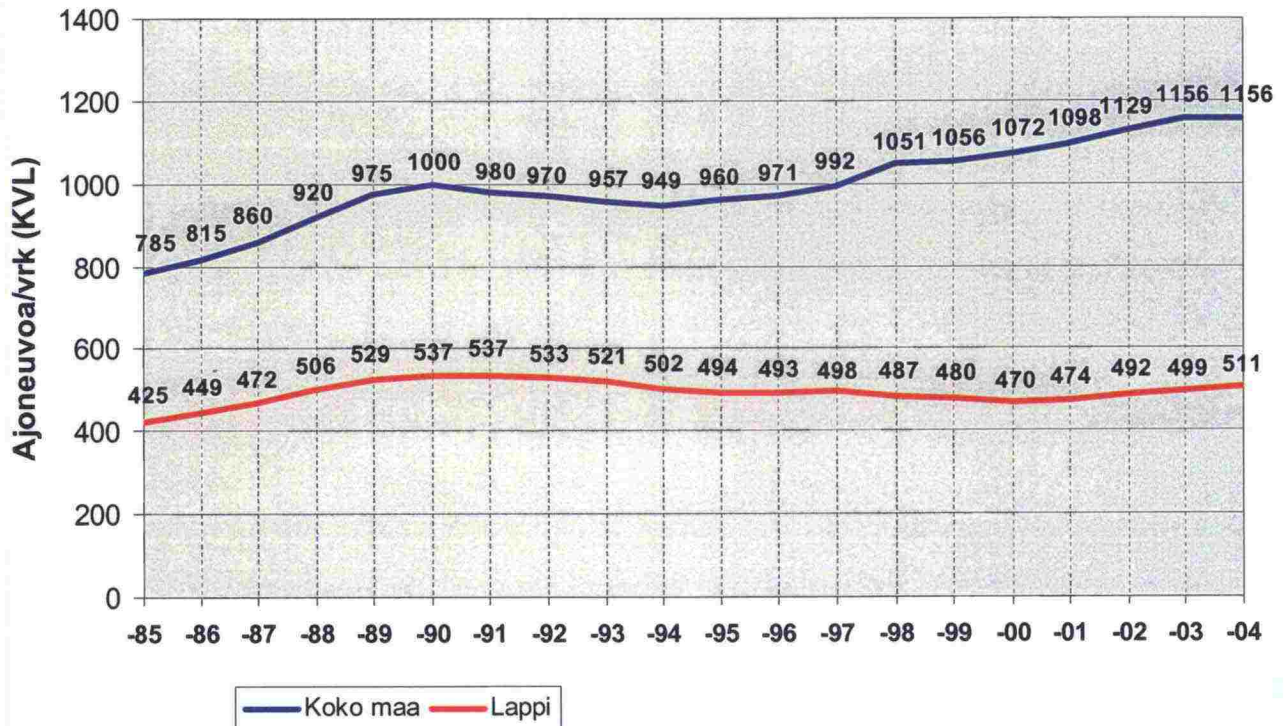
Valmistumis- vuosi	Teräs- betoni	Teräs	Puu	Kivi	Jänni- tetty betoni	Sään- kestävä teräs	Putki- sillat	Yhteensä
< 1925	-	-	-	-	-	-	-	-
1925 - 1929	1	2	-	-	-	-	-	3
1930 - 1934	8	-	-	-	-	-	-	8
1935 - 1939	6	3	-	2	-	-	-	11
1940 - 1944	-	-	-	1	-	-	-	1
1945 - 1949	6	1	-	-	-	-	-	7
1950 - 1954	50	7	1	-	1	-	1	60
1955 - 1959	92	7	1	-	1	-	-	101
1960 - 1964	107	9	1	-	1	-	8	126
1965 - 1969	109	12	10	-	4	-	21	156
1970 - 1974	105	13	6	-	2	-	12	138
1975 - 1979	110	10	15	-	22	5	4	166
1980 - 1984	62	20	15	-	21	14	6	138
1985 - 1989	46	11	2	-	15	5	22	101
1990 - 1994	57	12	5	-	7	3	52	136
1995 - 1999	46	8	6	-	10	1	24	95
2000 - 2004	19	5	3	-	6	-	24	57
<b>Yhteensä</b>	<b>824</b>	<b>120</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>90</b>	<b>28</b>	<b>174</b>	<b>1 304</b>



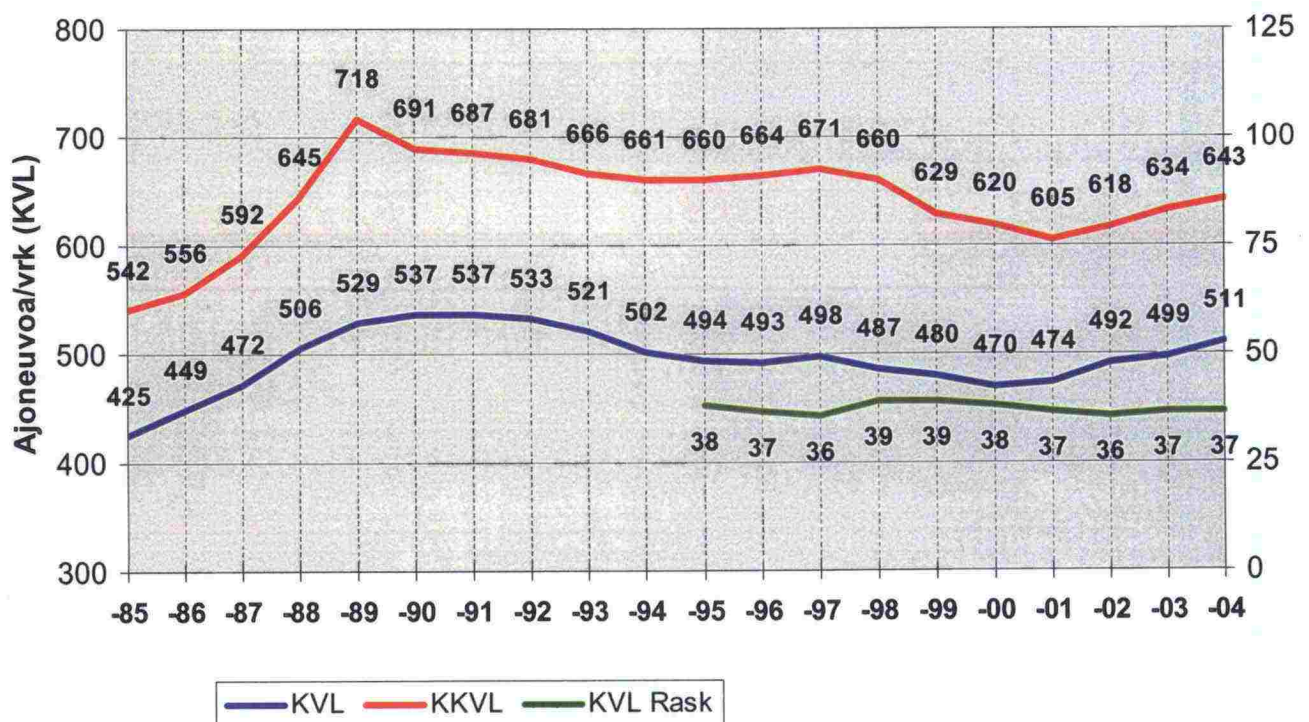


5 LIIKENNE

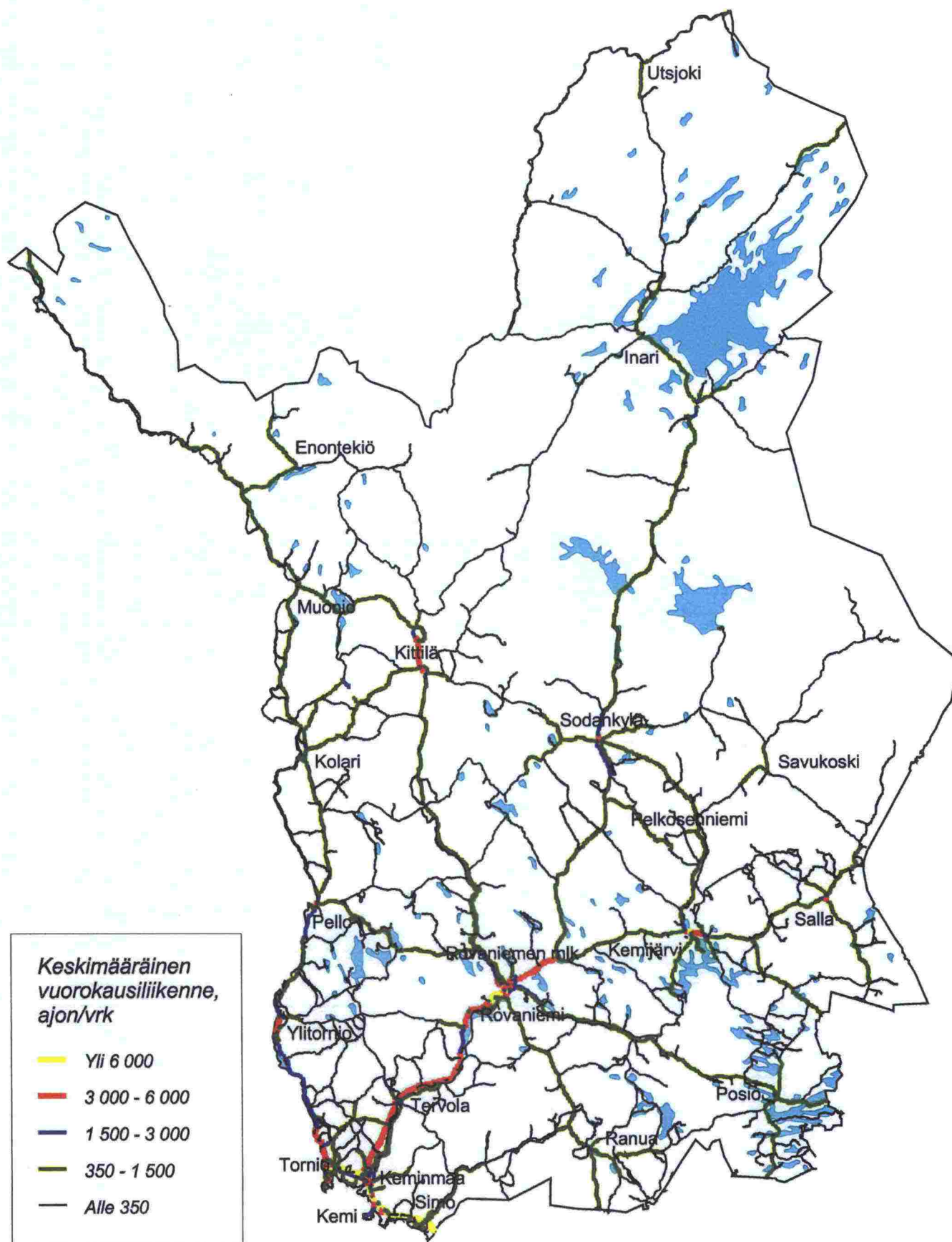
## 5.1 Liikennemäärän kehitys koko maassa ja Lapin tiepiirissä vv. 1985 - 2004



## 5.2 Liikennemäärän kehitys vv. 1985 - 2004

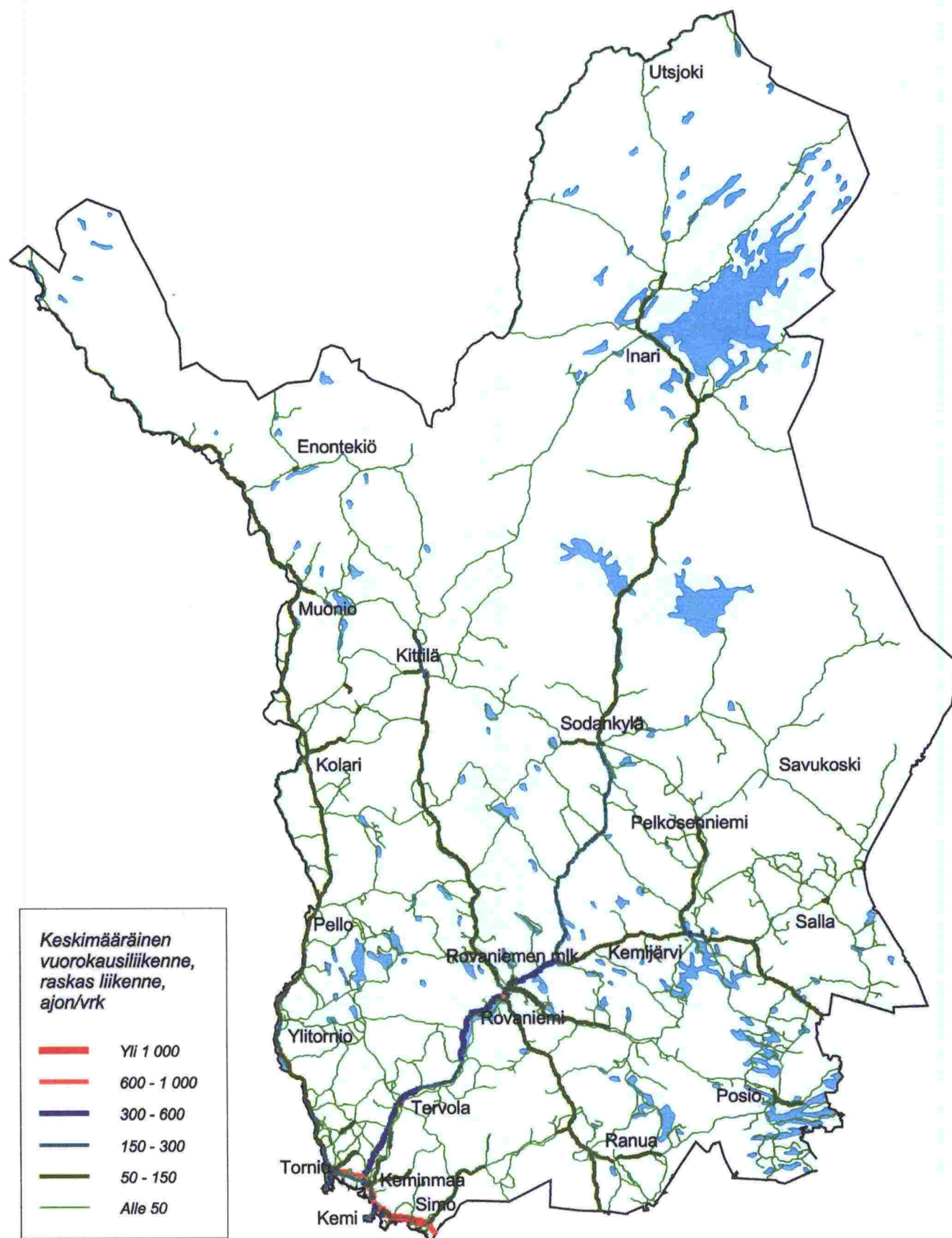


### 5.3 Vuoden keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL)



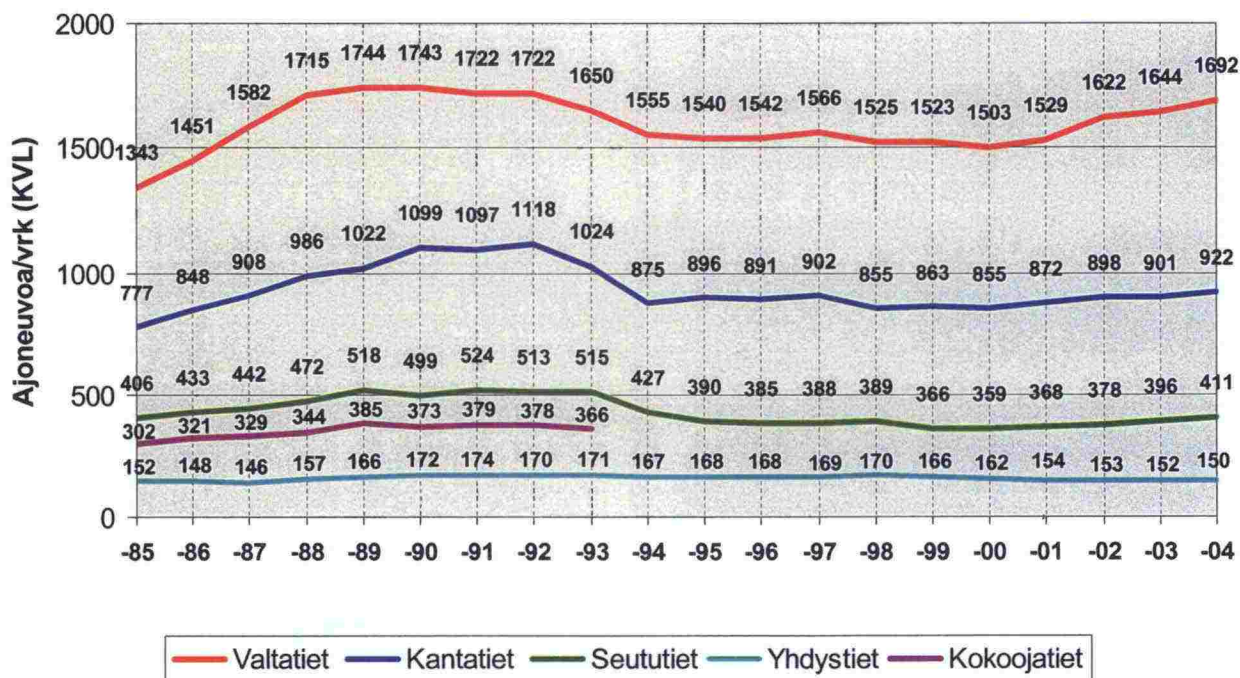


## 5.4 Raskaan liikenteen keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL Ras)



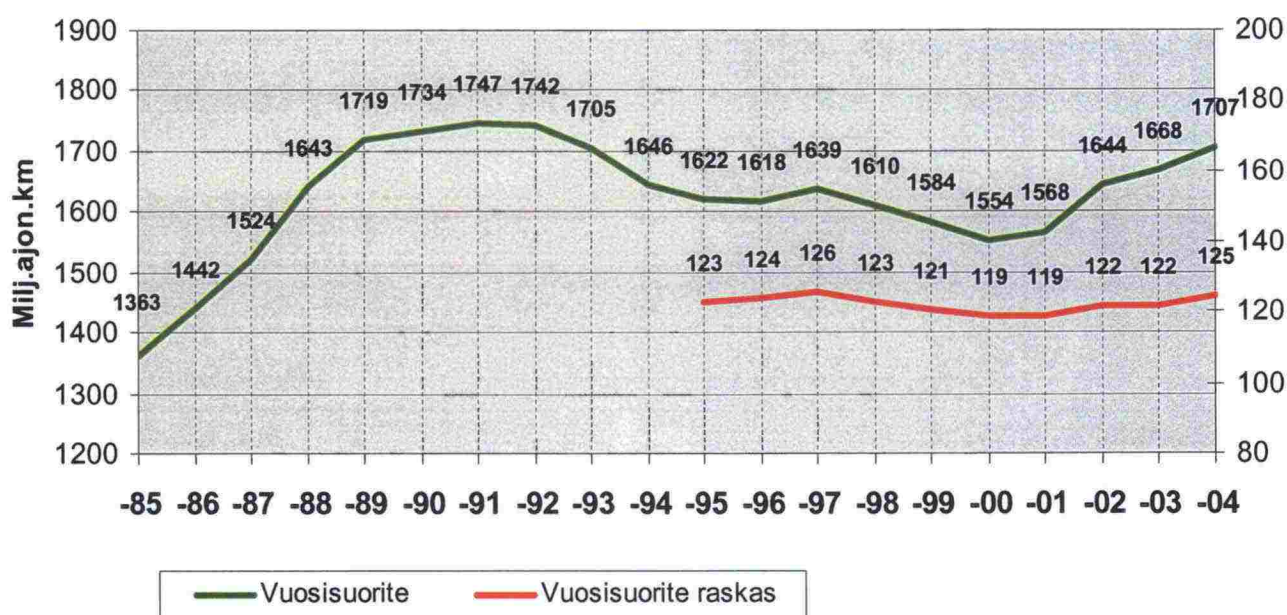


## 5.5 Liikennemäärän kehitys toiminnallisen luokituksen mukaan vv. 1985 - 2004

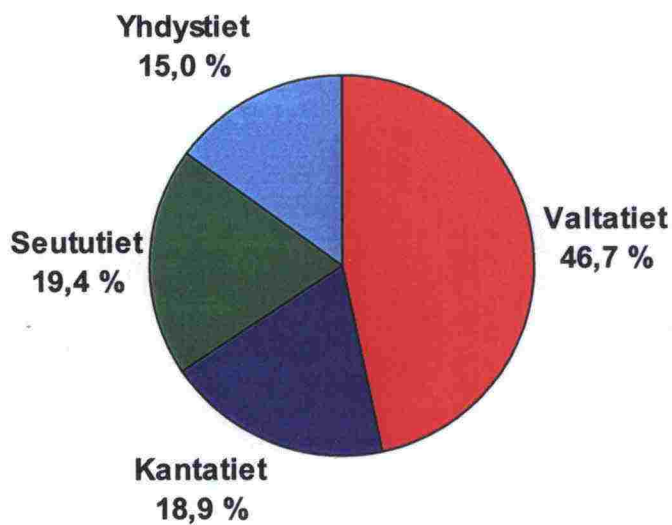


Luvuissa on mukana rampit

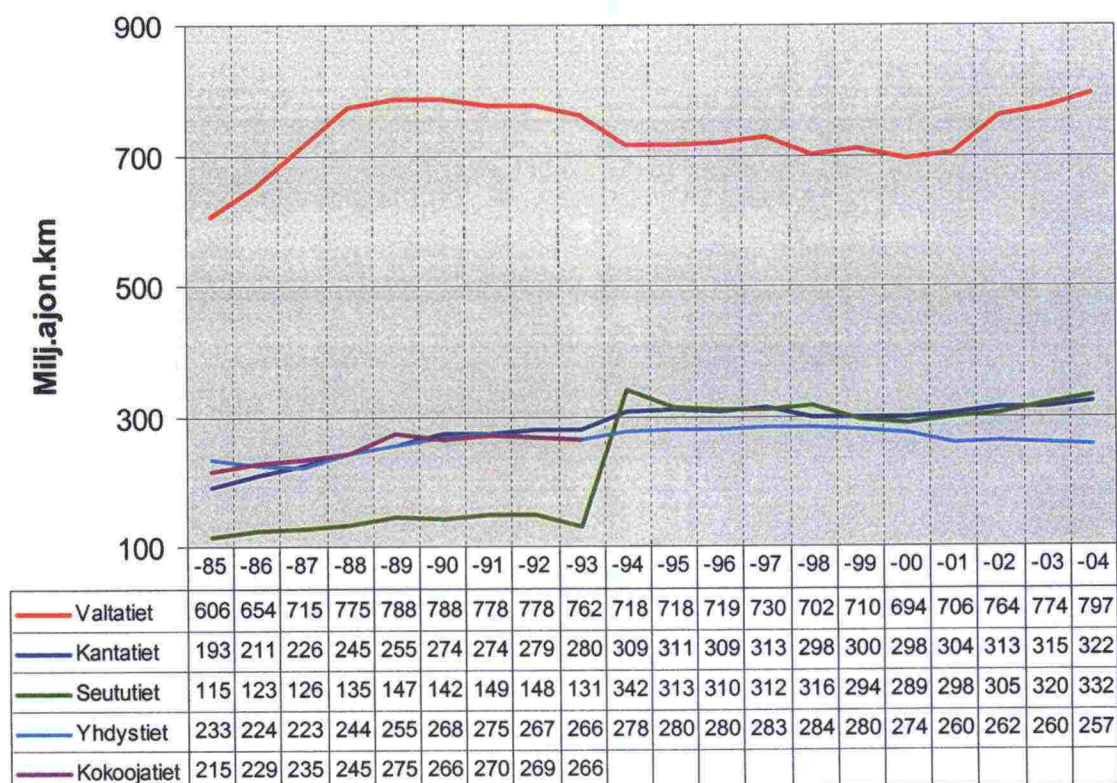
## 5.6 Vuosisuoritteet vv. 1985 - 2004



## 5.7 Vuosisuoritteet toiminnallisen luokituksen mukaan 1.1.2005



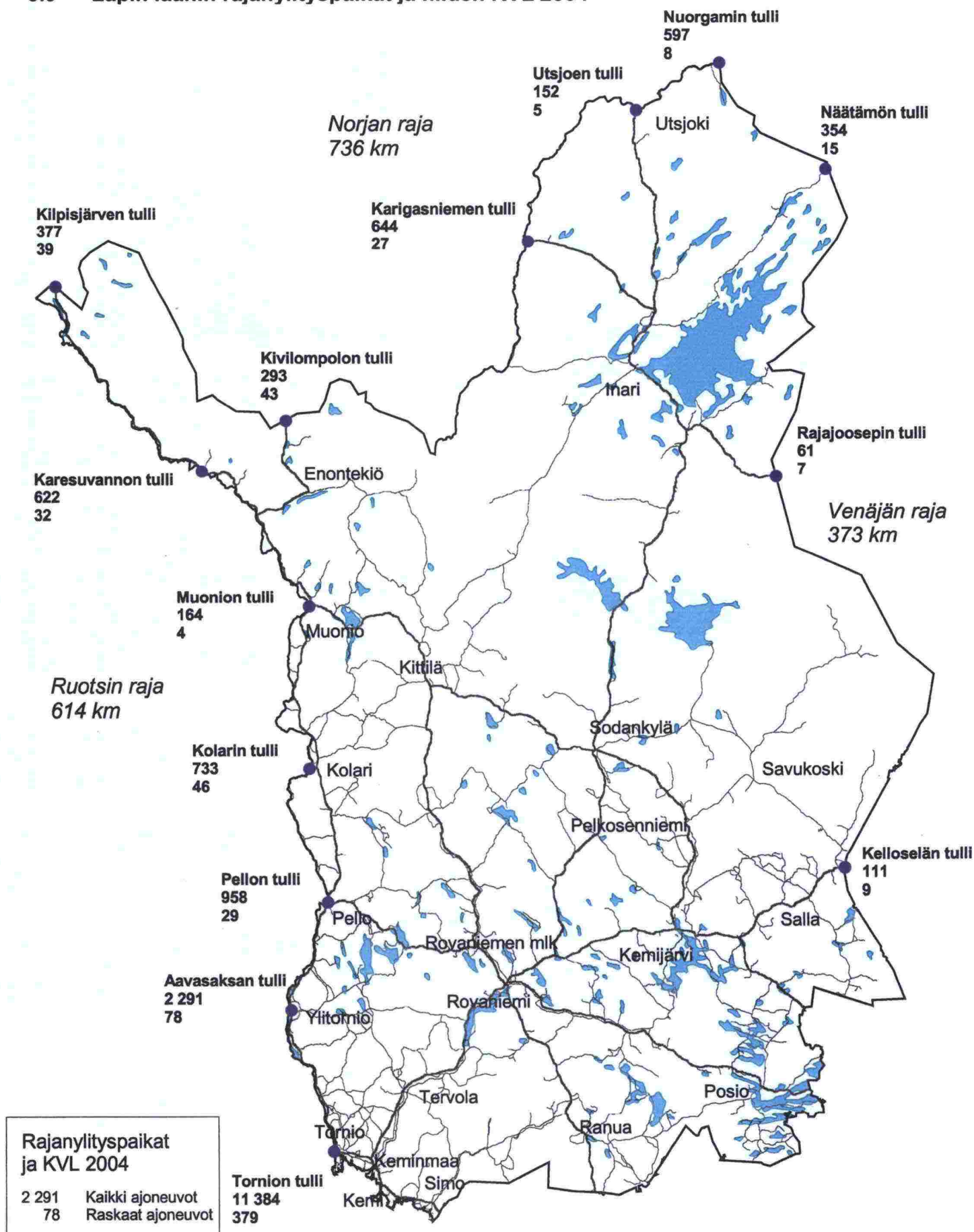
## 5.8 Vuosisuoritteet toiminnallisen luokituksen mukaan vv. 1985 - 2004



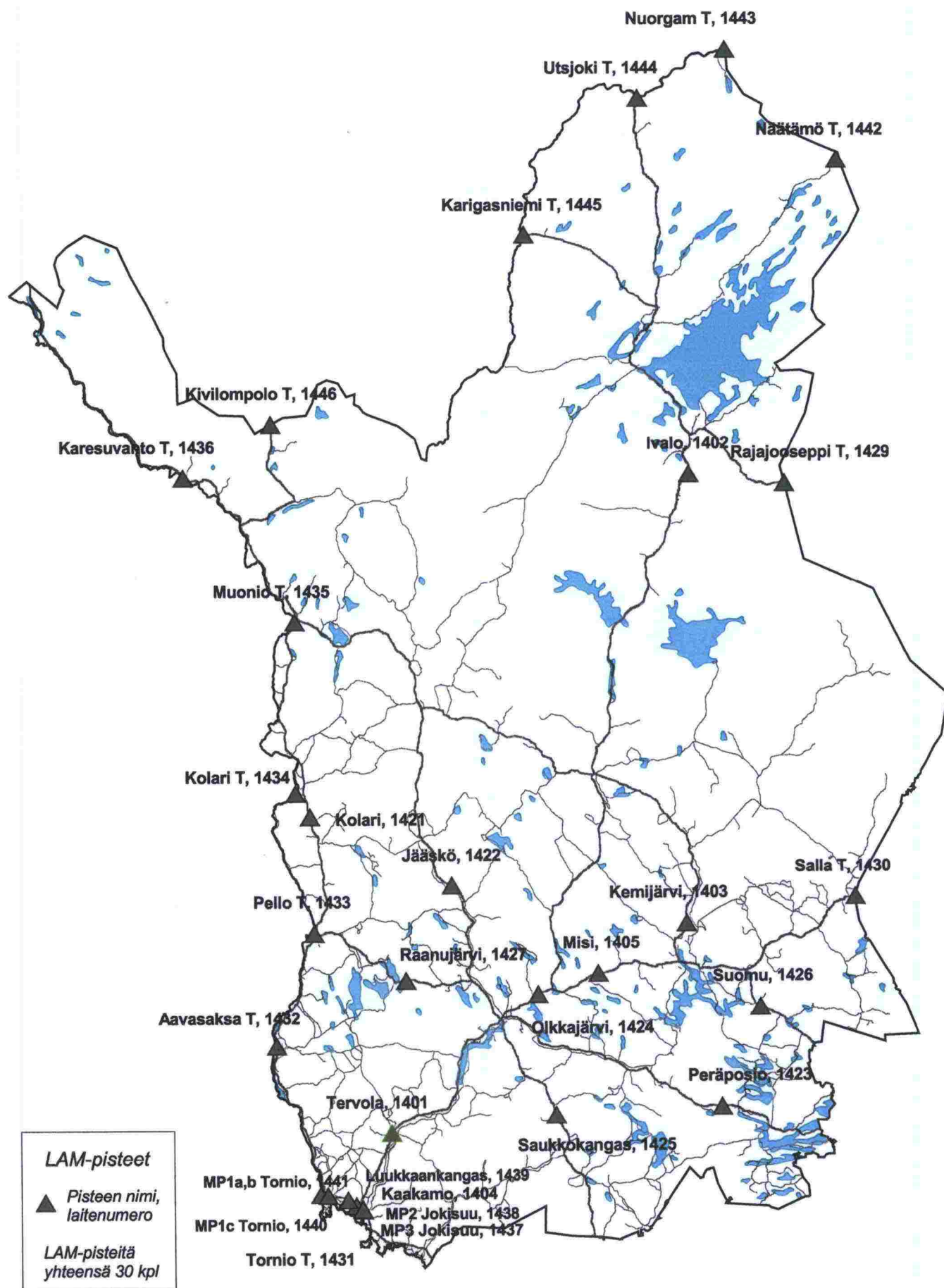
Luvuissa on mukana rampit



## 5.9 Lapin läänin rajanylityspaikat ja niiden KVL 2004



## 5.10 Liikenteen automaattiset mittauspisteet (LAM)





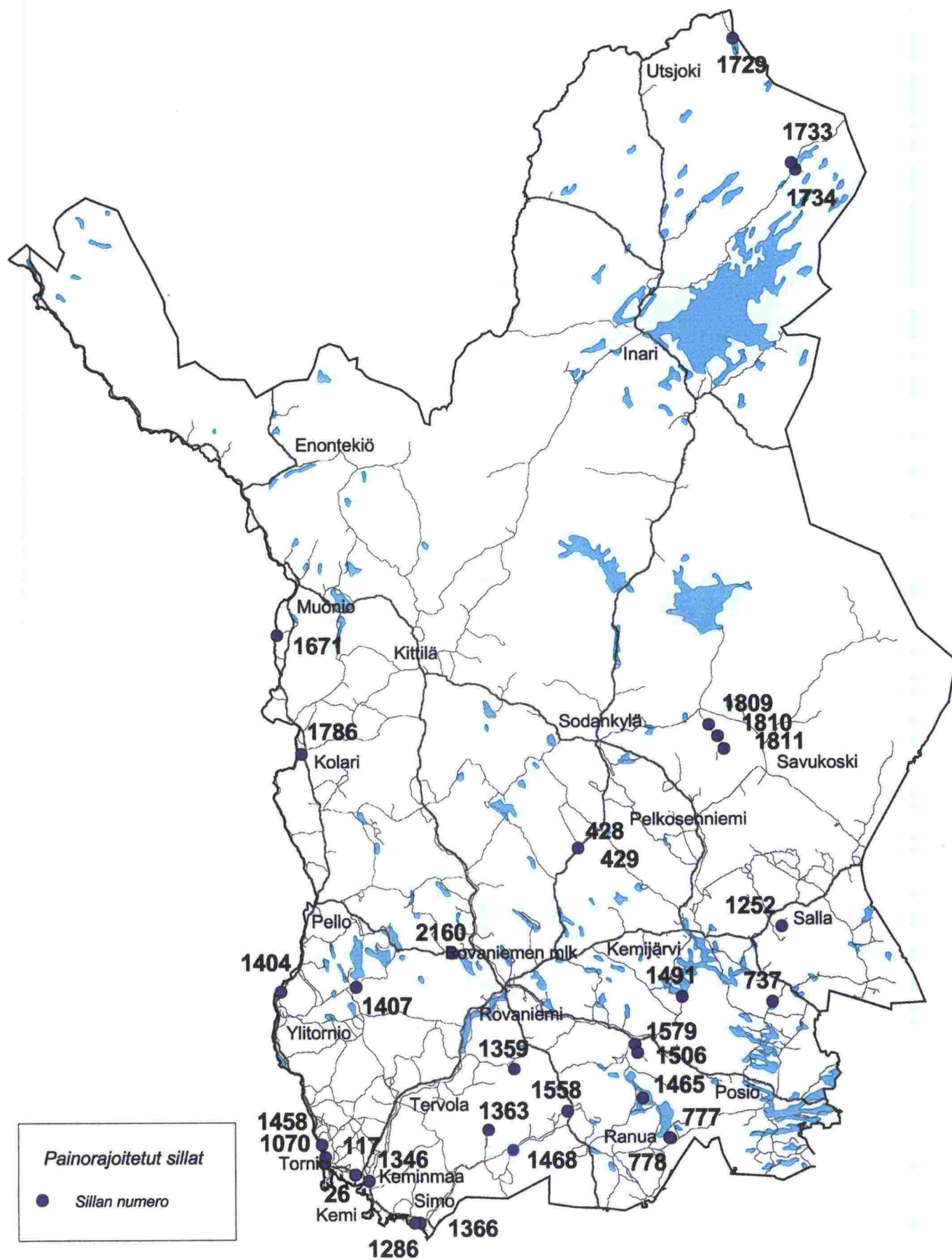
# 5.11 LAM-pisteiden tierekisteriosoitteet

Pisteen nro	Nimi	Tieosoite			Tiesääasema	Kelikamera
		Tie	Tieos.	Et.		
1401	TERVOLA	4	435	716		
1402	IVALO	4	550	4 680		
1403	KEMIJÄRVI	5	405	5 100		
1404	KAAKAMO	921	2	1 419	X	
1405	MISI	82	4	4 690		
1421	KOLARI	21	140	2 278		
1422	JÄÄSKÖ	79	14	1 737		
1423	PERÄPOSIO	81	20	8 600		
1424	OLKKAJÄRVI	4	504	3 500		
1425	SAUKKOKANGAS	78	217	5 531	X	
1426	SUOMU	5	375	529	X	
1427	RAANUJÄRVI	83	10	5 189	X	
1429	RAAJOOSEPPI T	91	7	9 035		
1430	SALLA T	82	20	3 180		
1431	TORNIO T	29	3	2 650		
1432	AAVASAKSA T	98	1	400		
1433	PELLO T	937	1	250		
1434	KOLARI T	943	1	4 900		
1435	MUONIO T	954	1	150		
1436	KARESUVANTO T	959	1	700		
1437	MP3 JOKISUU	4	426	4 377		
1438	MP2 JOKISUU	4	426	4 934		
1439	LUUKKAANKANGAS	29	1	4 688		
1440	MP1c TORNIO	29	2	3 350		
1441	MP1a,b TORNIO	29	2	3 500		X
1442	NÄÄTÄMÖ T	971	18	6 200		
1443	NUORGAM T	970	22	2 330		
1444	UTSJOKI T	4	582	5 800		
1445	KARIGASNIEMI T	92	12	5 200		
1446	KIVILOMPOLO T	93	12	4 368		



## 6 LIIKENTEEN RAJOITUKSET

## 6.1 Painorajoitetut sillat





## 6.2 Painorajoitetut sillat

Tien nro	Silta nro	Sillan nimi	Kunta	Painorajoitus	Siltatyyppi	Valm. vuosi	Korj. vuosi
9243	L-1468	Hosionkosken silta	Ranua	8/13/--/--	Teräks. jatk. palkkis. tb-k.	1960	2003
9411	L-777	Rytiojan silta	Ranua	--/16/--/--	Puinen palkkisilta	1969	-
9411	L-778	Impiösalmen silta	Ranua	--/16/--/--	Puinen palkkisilta	1969	1998
9451	L-737	Kintasjoen silta	Salla	--/16/--/--	Puinen palkkisilta	1969	-
19502	L-1366	Sinikosken silta	Simo	--/16/--/40	Teräks. jatk. palkkis. tb-k.	1950	-
19504	L-1286	Ruonaojan silta	Simo	--/16/--/--	Tb-palkkisilta	1956	-
19518	L-1346	Näävin silta	Kemi	8/13/--/--	Tb-palkkisilta	1947	-
19524	L-1070	Hannulan silta	Tornio	6/8/--/--	Teräks. nivelpalkkis. teräsk.	1939	2000
19529	L-26	Kaakamojoen silta	Tornio	6/8/--/20	Teräks. palkkis. puukant.	1935	2003
19536	L-117	Keroputaan silta	Tornio	6/8/--/25	Teräks. palkkis. puukant.	1953	1996
19547	L-1458	Oravaisensaaren silta	Tornio	--/16/--/40	Teräks. palkkis. puukant.	1959	-
19563	L-1734	Solmusjoen silta	Inari	8/13/--/--	Teräks. palkkis. puukant.	1978	-
19565	L-1733	Katriinansalmen silta	Inari	8/13/--/--	Teräks. palkkis. puukant.	1976	1997
19579	L-1363	Iso-Tainiojoen silta II	Simo	6/8/--/20	Teräks. palkkis. puukant.	1963	1988
19586	L-1558	Sääksisuvannon silta	Ranua	8/13/--/25	Teräks. ristikkos. puukant.	1974	2002
19599	L-1465	Välttämönsalmen s.	Ranua	8/13/--/25	Teräks. jatk. palkkis. puuk.	1961	1988
19633	L-1404	Marjosaaren silta	Ylitornio	6/8/--/20	Teräks. palkkis. puukant.	1959	1998
19642	L-1407	Pessakosken silta	Ylitornio	6/8/--/20	Teräks. palkkis. puukant.	1958	1988
19667	L-2160	Karisalmen silta	Roi mlk	--/16/--/40	Puinen palkkisilta	1963	2002
19718	L-1786	Kolarinsaaren silta	Kolari	--/16/--/50	Teräks. jatk. palkkis. puuk.	1984	2003
19727	L-1359	Sulaojan silta	Roi mlk	8/13/--/--	Puinen palkkisilta	1953	2003
19751	L-428	Raudanjoen silta I	Sodankylä	8/13/--/20	Teräks. ristikkos. puukant.	1929	1969
19751	L-429	Raudanjoen silta II	Sodankylä	8/13/--/20	Teräks. ristikkos. puukant.	1929	1969
19762	L-1579	Piittisjoen silta	Roi mlk	8/13/--/--	Teräks. palkkis. puukant.	1975	1999
19762	L-1506	Juotaslusuuan silta	Roi mlk	6/8/--/20	Teräks. palkkis. puukant.	1963	2000
19774	L-1491	Itärannan riippusilta	Kemijärvi	--/--/15/--	Teräksinen riippus. tb-kant.	1961	-
19840	L-1252	Kursunjoen silta II	Salla	8/13/--/--	Puinen palkkisilta	1955	-
19869	L-1809	Etseojan silta	Savukoski	8/13/--/--	Teräks. palkkis. puukant.	1975	1987
19869	L-1810	Saariojan silta	Savukoski	8/13/--/--	Tb-palkkisilta elementtirak.	1975	-
19869	L-1811	Kuisjoen silta	Savukoski	8/13/--/--	Teräks. palkkis. puukant.	1975	-
19873	L-1671	Saittajoen silta	Muonio	8/13/--/--	Puinen palkkisilta	1976	1998
19999	L-1729	Kaldausjoen silta	Utsjoki	8/13/--/30	Teräks. palkkis. puukant.	1973	2003

Sarakkeessa "Painorajoitus" on esitetty suurimmat sallitut painot eroteltuna toisistaan kauttaviivoin, joista

1. lukema = akselipaino
2. lukema = telipaino
3. lukema = ajoneuvon kokonaispaino
4. lukema = ajoneuvoyhdistelmän kokonaispaino

**6.3 Painorajoitetut sillat ryhmittäin****Kunnossapidon alueurakoittain**

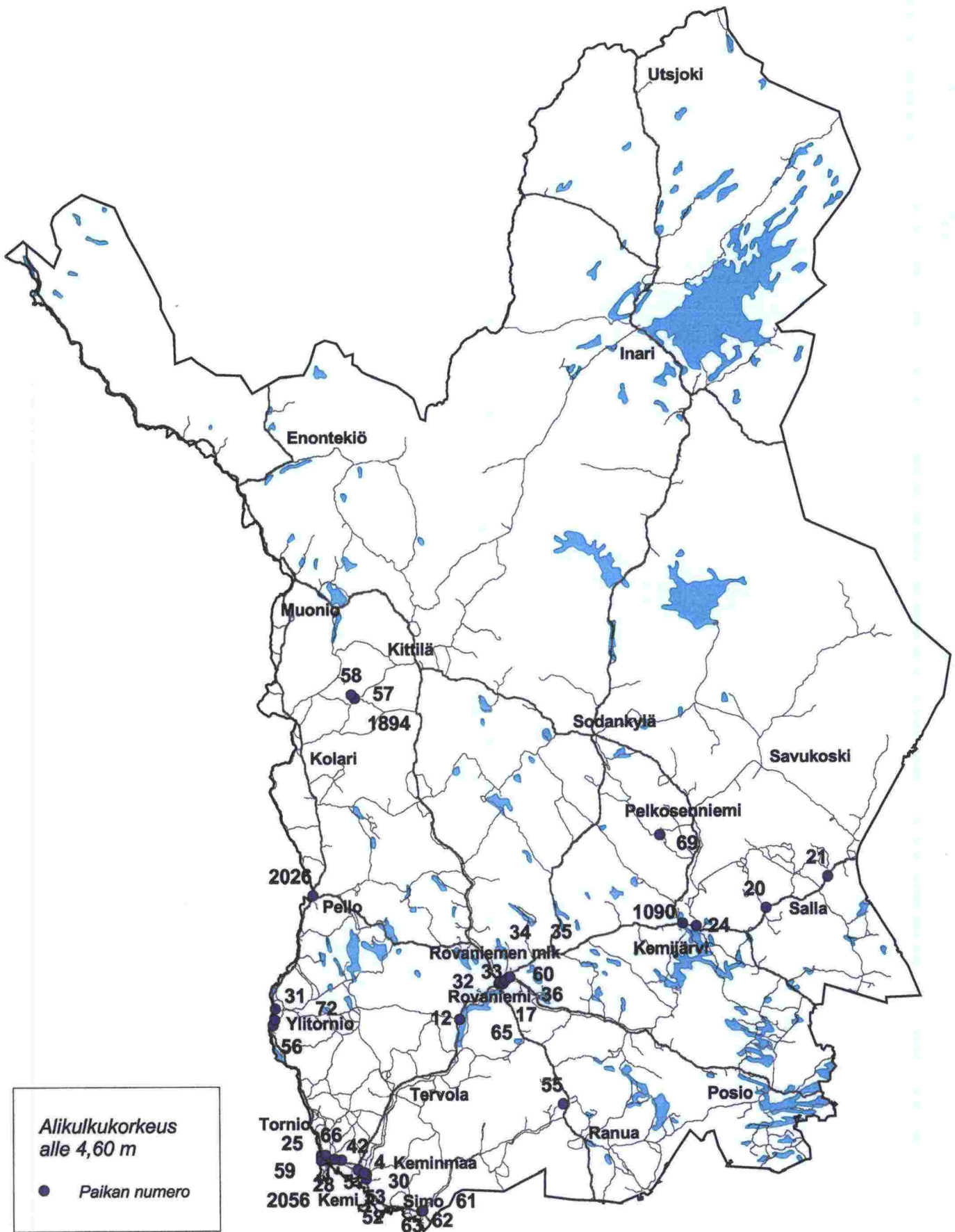
1413	Kemi	8 siltaa
1412	Rovaniemi	4 siltaa
1411	Posio	-
1404	Ranua	5 siltaa
1405	Pello	3 siltaa
1406	Kittilä	1 silta
1407	Kemijärvi	3 siltaa
1414	Sodankylä	5 siltaa
1409	Ivalo	3 siltaa
<b>Yhteensä</b>		<b>32 siltaa</b>

#### 6.4 Alikulkukorkeudet, jotka ovat 4,60 m tai vähemmän

Tie	Tieosa	Etäisyys	Alikulku- paikan nro	Alikulkupaikan nimi	Korkeus
4	426	1755	52	RAUTIOLAN RAUTATIESILTA	4,58
4	426	1997	53	LAPINTIEN SILTA	4,57
4	501	0	32	TOMMIN SILTA	4,52
4	501	330	33	RIISTASILTA	4,52
4	501	611	34	KOSKISILTA	4,52
4	501	912	35	ROVASILTA	4,60
5	401	1331	1090	RISTEYSSILTA	4,48
29	1	7250			4,45
29	3	1592	25	TORNION RAUTATIESILTA 1	4,42
29	3	1639	59	TORNION RAUTATIESILTA H	4,52
29	3	1665	2056	TORNION VT 21 ALIKULKU	4,56
78	224	3318	65	OUNASVAARAN RAUTATIESILTA	4,60
81	2	131	36	SUUTARINKORVAN RAUTATIESILTA	4,53
82	18	0	21	KUOPPASOJAN SILTA	4,43
98	1	264	31	AAVASAKSAN SILTA	4,50
930	16	6291	12	MUUROLAN RAUTATIESILTA	4,42
937	1	137	2026	PUOLIORTAALI	4,60
939	7	135	1894	HIIHTOSTADIONIN YLIKULKUKÄYTÄVÄ	4,45
962	7	3138	69	ASTELIN ALIKULKUKÄYTÄVÄ	4,40
9211	1	286	42	LUIKON RAUTATIESILTA	4,52
9241	1	131	63	SIMON RISTEYSSILTA	4,20
9241	1	880	62	VILMIN YLIKULKUKÄYTÄVÄ	4,60
9241	1	907	61	VÄNTÄMÖN RAUTATIESILTA	4,60
9392	1	332	57	KILPALADUN YLIKULKUKÄYTÄVÄ	4,26
9392	1	2298	58	VALMENNUSLADUN YLIKULKUKÄYTÄVÄ	4,52
9421	1	42	17		3,81
9442	1	2135	60	MYLLYMÄENTIEN RAUTATIESILTA	4,55
9643	1	101	24	RAUTATIESILTA	4,38
19517	1	1620	4	LAUTIOSAAREN RAUTATIESILTA	3,71
19518	1	306	30	LAUTIOSAAREN SILTA	4,03
19525	1	25	28	KIRKKOTIEN RAUTATIESILTA	2,90
19526	2	177	66	TORPIN ALIKULKUSILTA	4,50
19575	1	67	5	LAURILAN RAUTATIESILTA	3,82
19586	2	3133	55	SÄÄSKISUVANNON SILTA	3,80
19623	1	289	56	SUUTARINMÄEN ALIKULKUSILTA	4,40
19626	1	154	72	KOPANMÄEN ALIKULKUSILTA	4,60
19845	1	590	20	KURSUN RAUTATIESILTA	3,60
29515	34	183			4,60

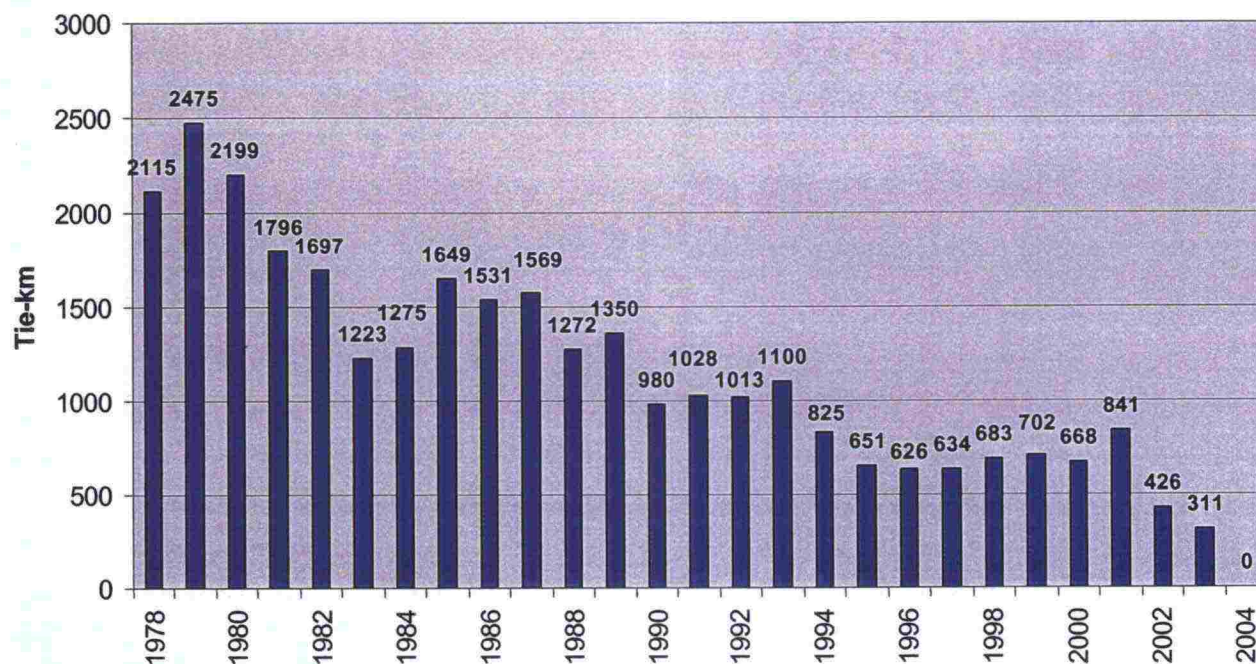


## 6.5 Alikulkukorkeudet, jotka ovat 4,60 m tai vähemmän





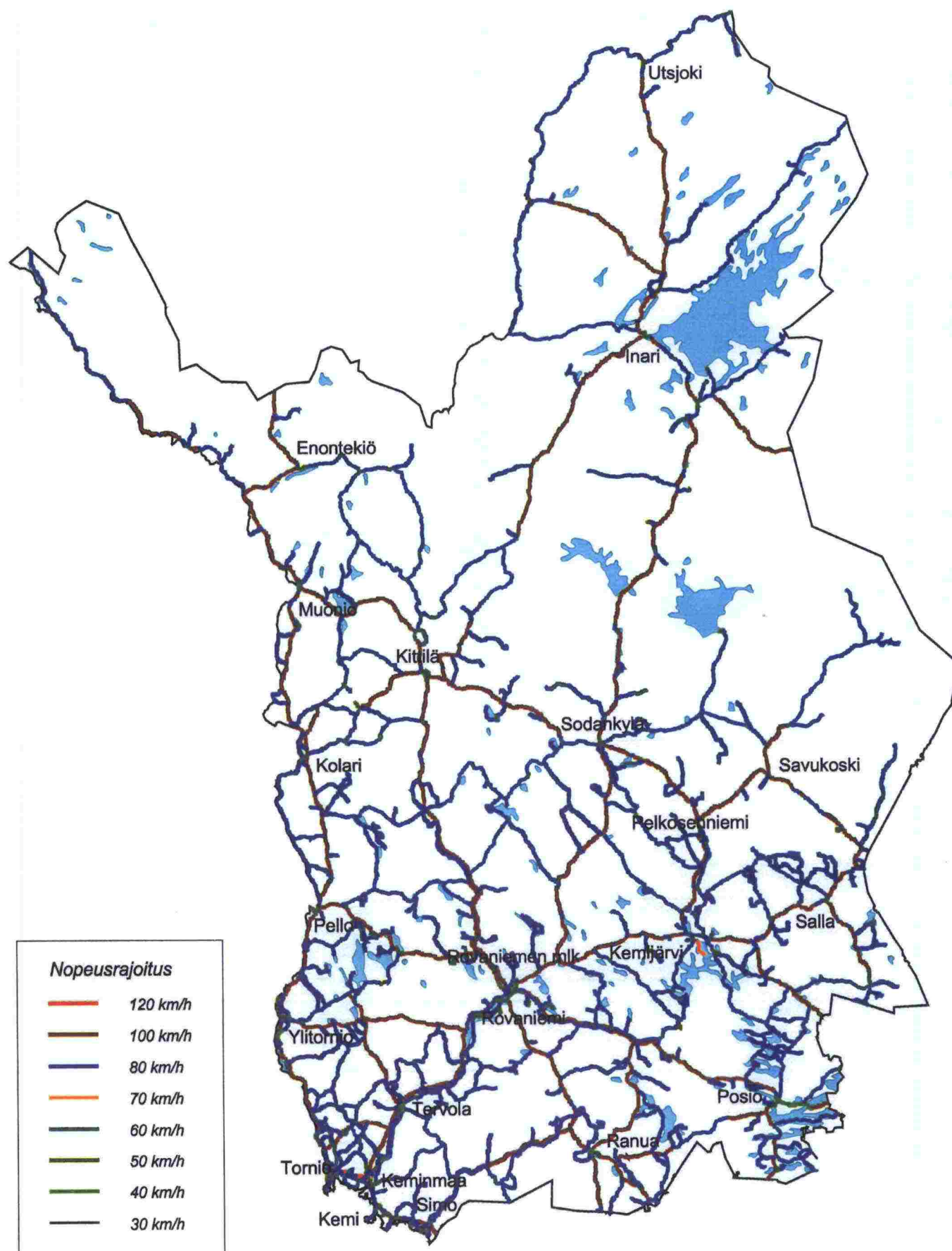
## 6.6 Toteutuneet teiden painorajoitukset vv. 1978 - 2004



## 6.7 Nopeusrajoitukset toiminnallisen luokituksen mukaan

Tieluokka	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h ja perusnopeus	100 km/h	120 km/h	Yhteensä
Valtatiet	0,4	1,6	23,0	52,6	-	325,8	871,5	14,8	1 289,7
Kantatiet	2,2	20,4	15,2	35,6	-	100,4	782,1	-	955,9
Seututiet	1,1	10,9	26,0	148,7	0,8	1 380,8	643,6	-	2 211,9
Yhdystiet	2,7	52,8	102,2	345,3	8,5	4 141,4	43,8	-	4 696,6
<b>Yhteensä</b>	<b>6,3</b>	<b>85,7</b>	<b>166,4</b>	<b>582,2</b>	<b>9,2</b>	<b>5 948,5</b>	<b>2 341,0</b>	<b>14,8</b>	<b>9 154,2</b>

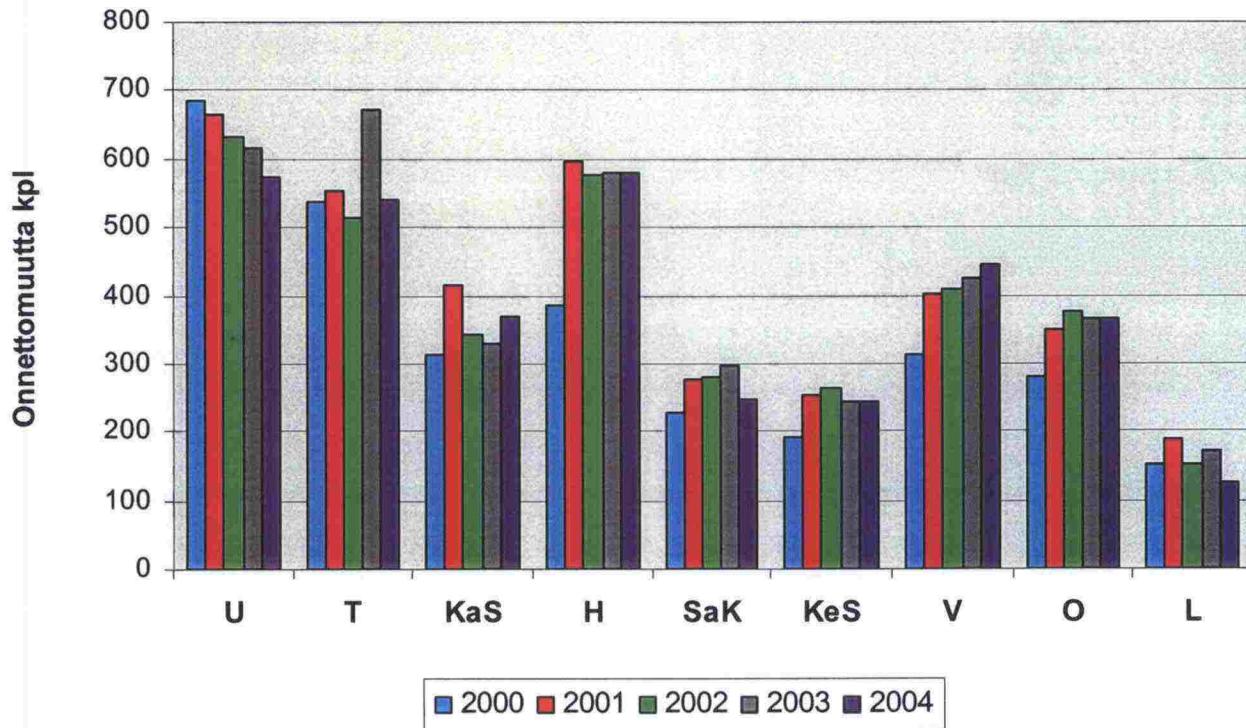
## 6.8 Nopeusrajoitukset



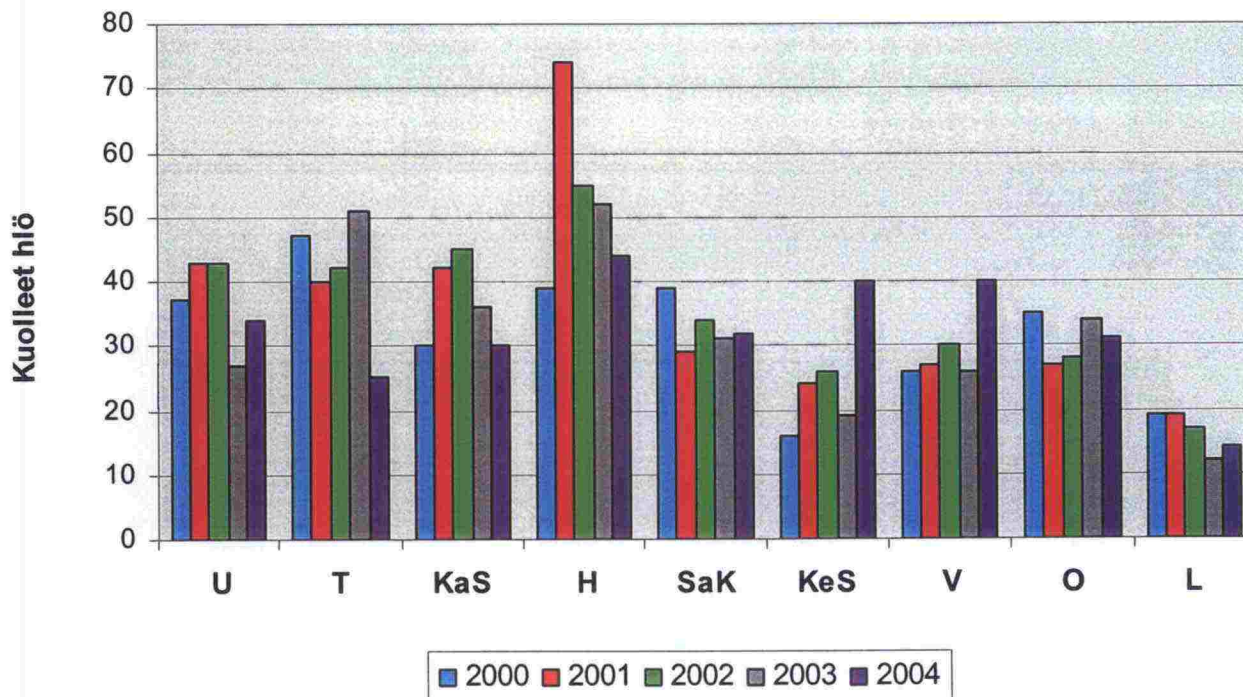
**7 LIIKENTEEEN ONNETTOMUUDET**



## 7.1 Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuudet tiepiireittäin

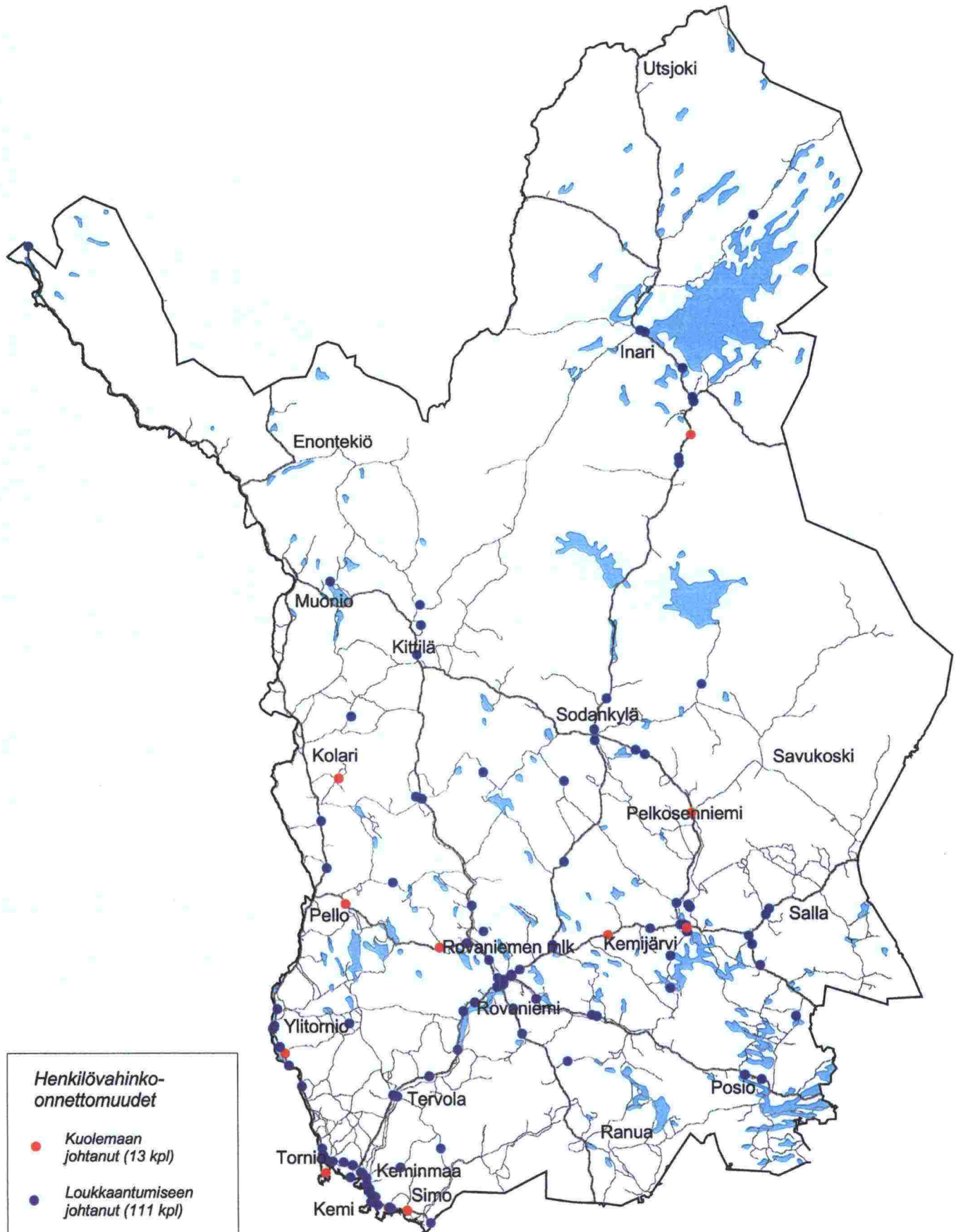


## 7.2 Yleisillä teillä kuolleet tiepiireittäin

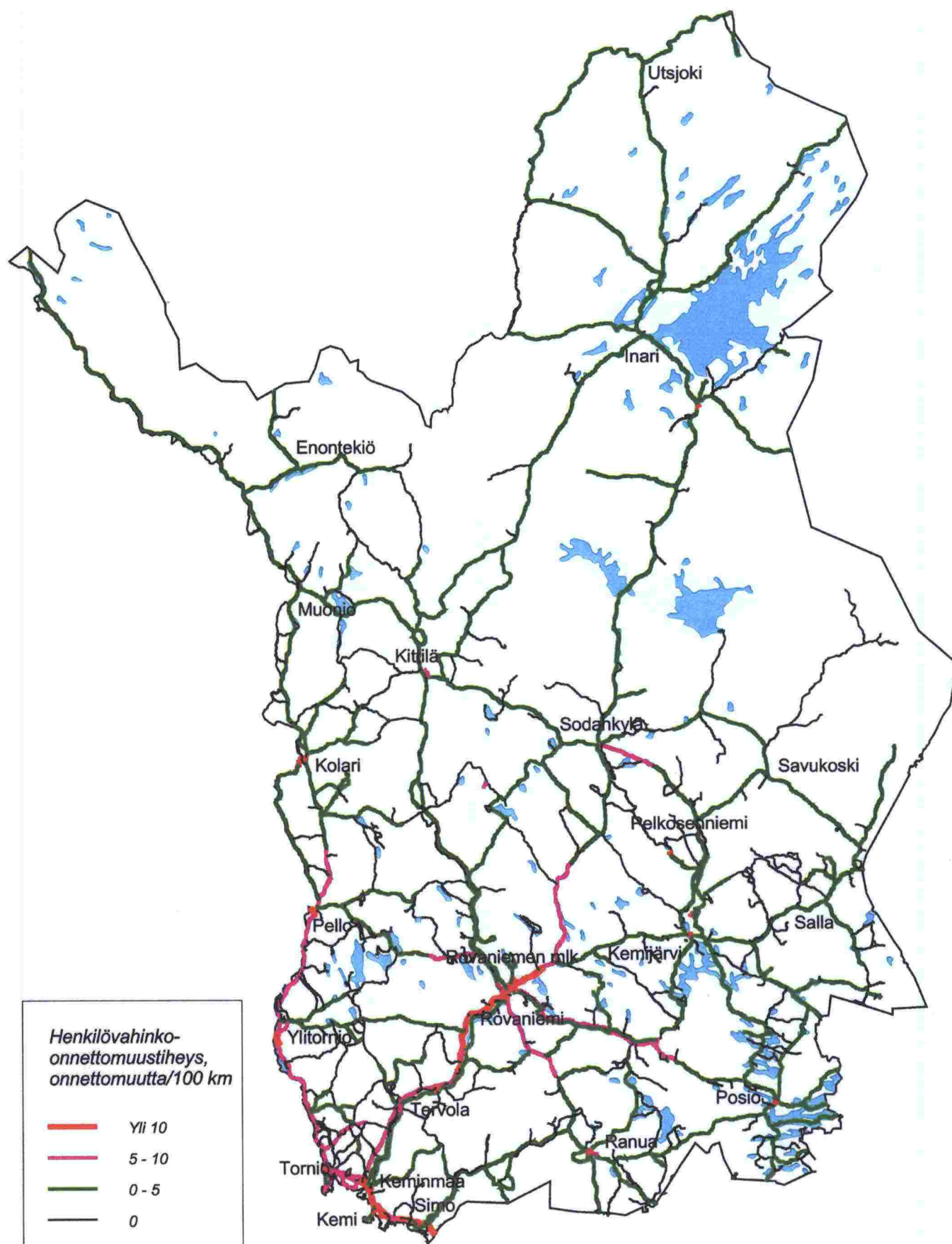




### 7.3 Henkilövahinkoihin johtaneet onnettomuudet v. 2004

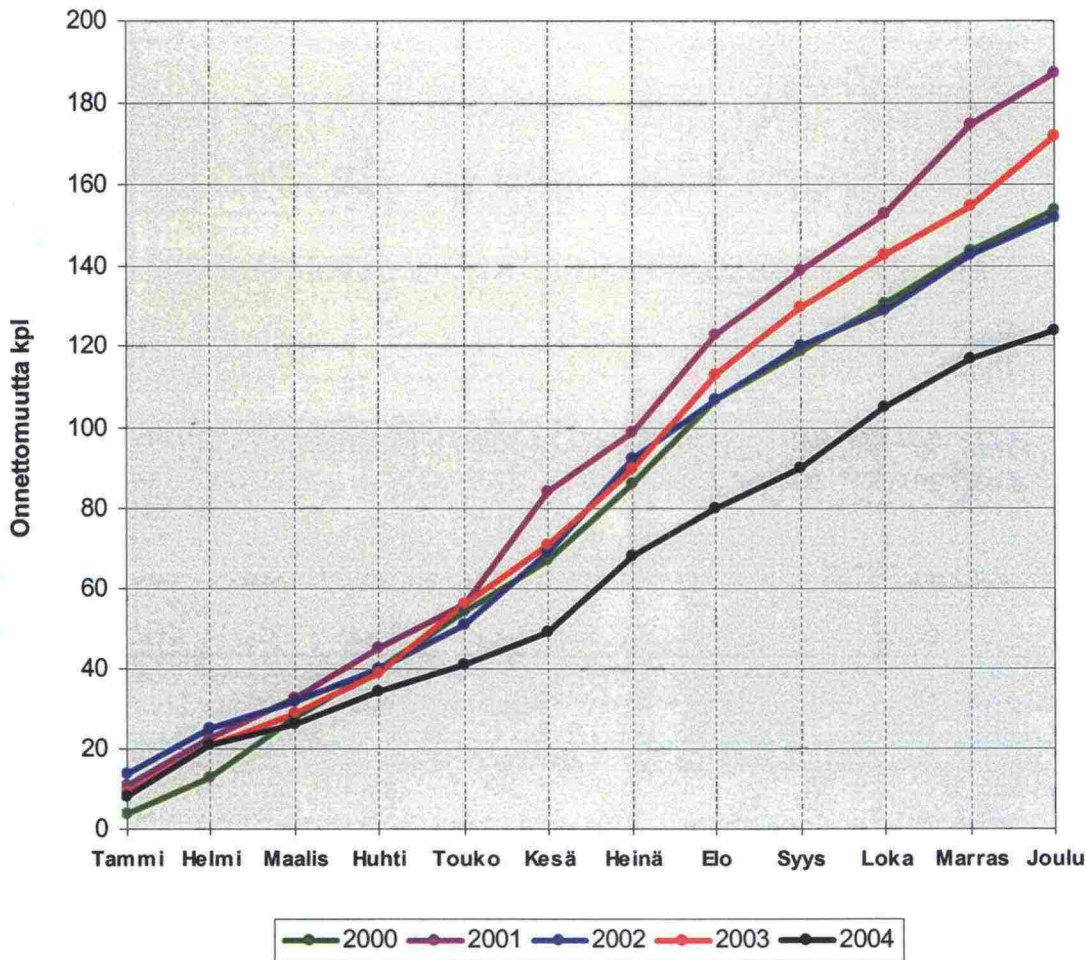


## 7.4 Henkilövahinko-onnettomuustiheys vv. 2000 - 2004 (onnettomuutta/100 km)

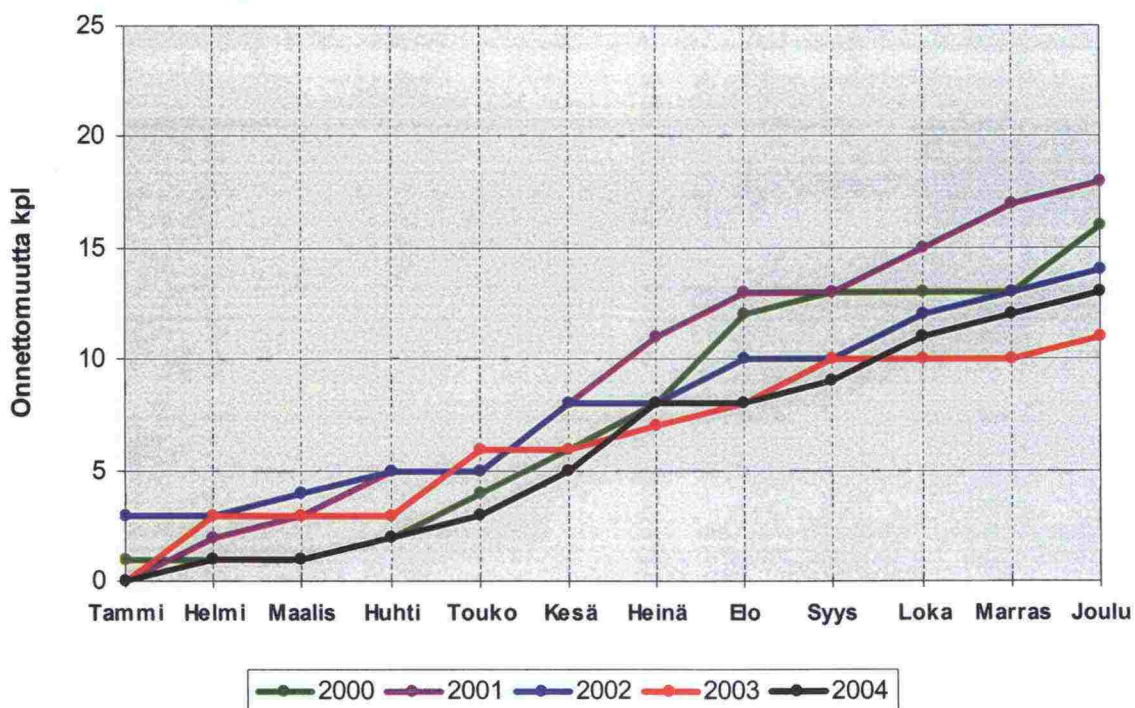




### 7.5 Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä kumulatiivisena vv. 2000 - 2004

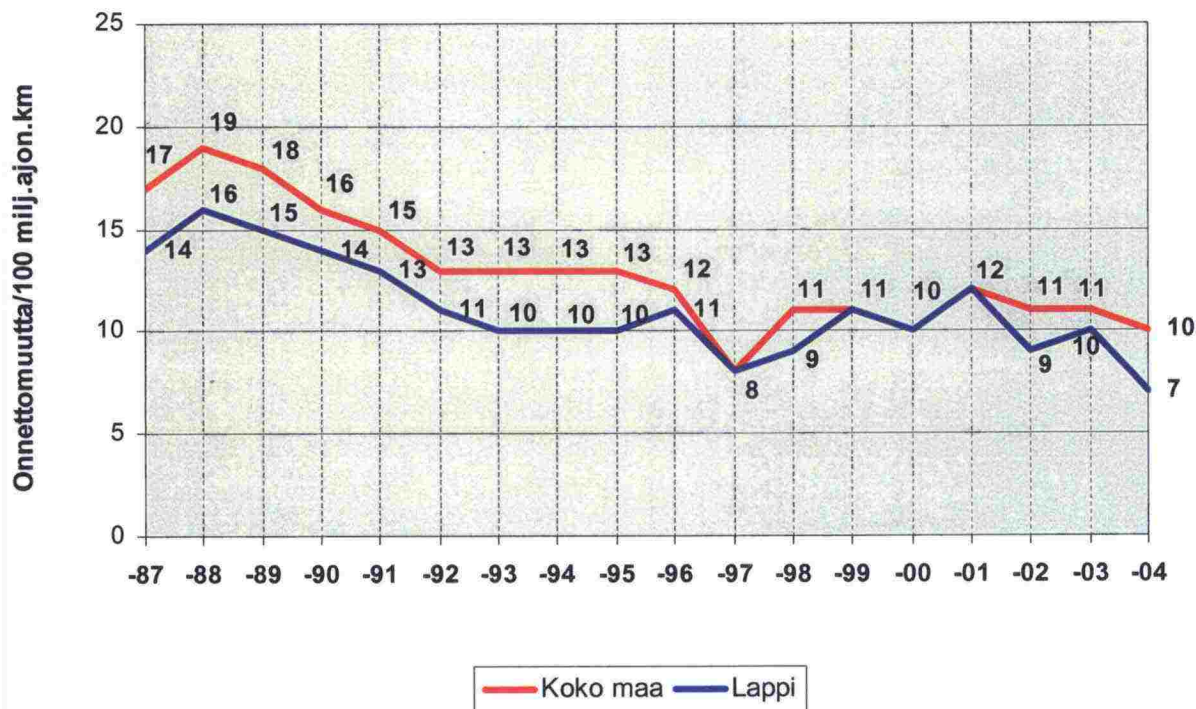


### 7.6 Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien määrä kumulatiivisena vv. 2000 - 2004

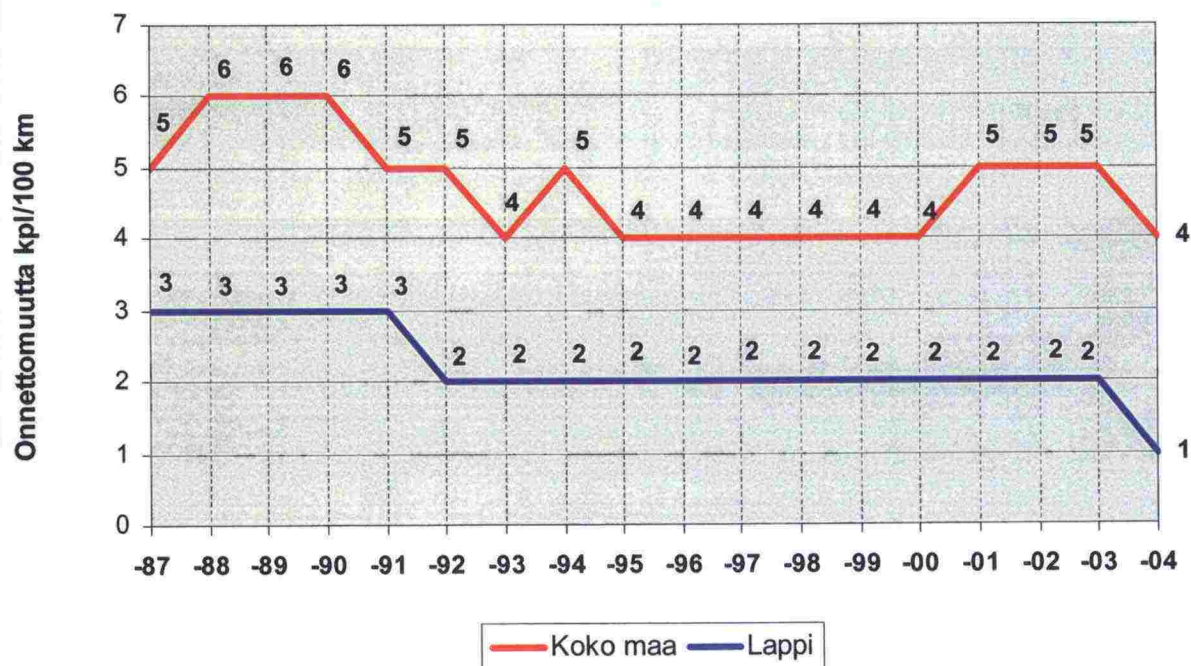




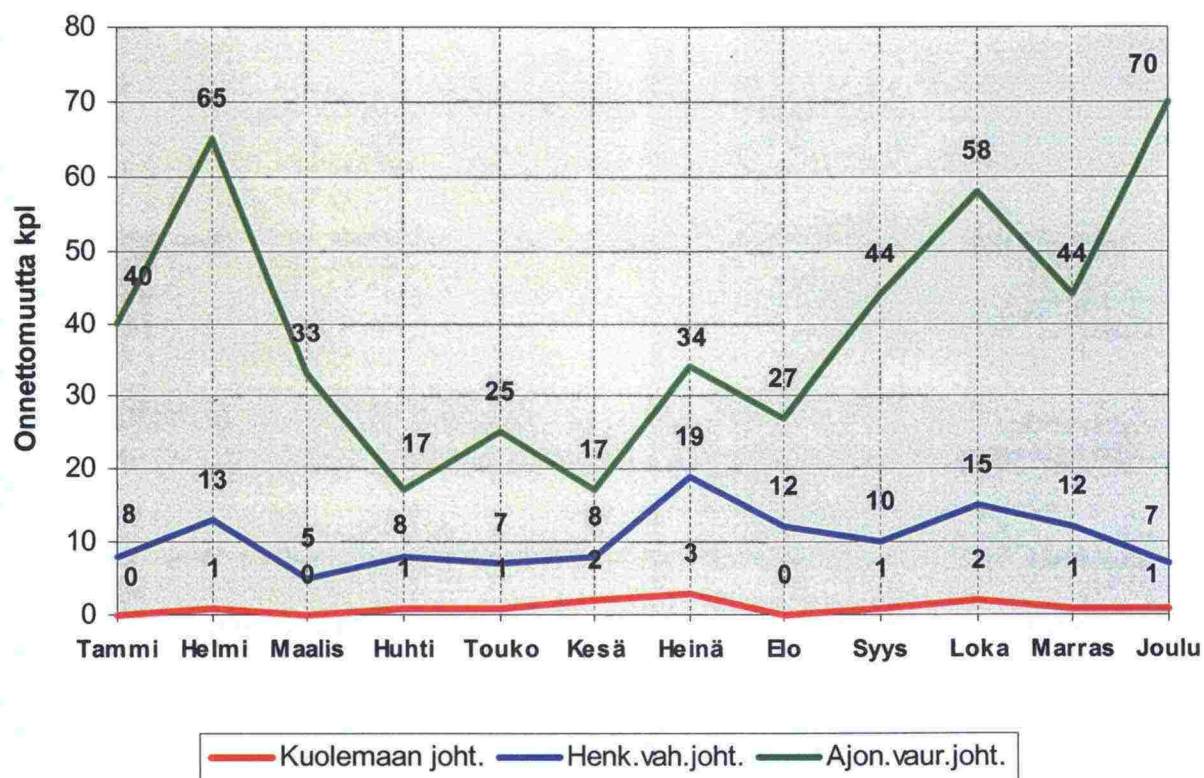
## 7.7 Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuusaste vv. 1987 - 2004



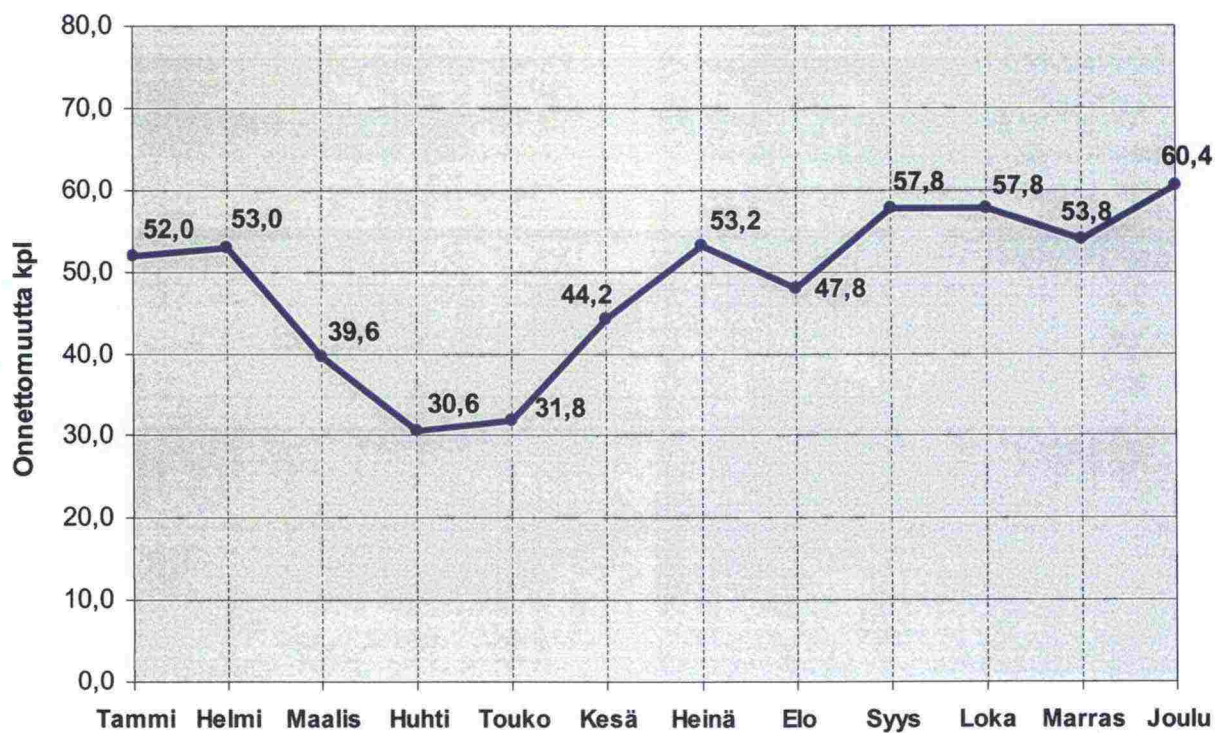
## 7.8 Henkilövahinkoihin johtaneiden onnettomuuksien onnettomuustiheys vv. 1987-2004



## 7.9 Onnettomuustilasto vuodelta 2004



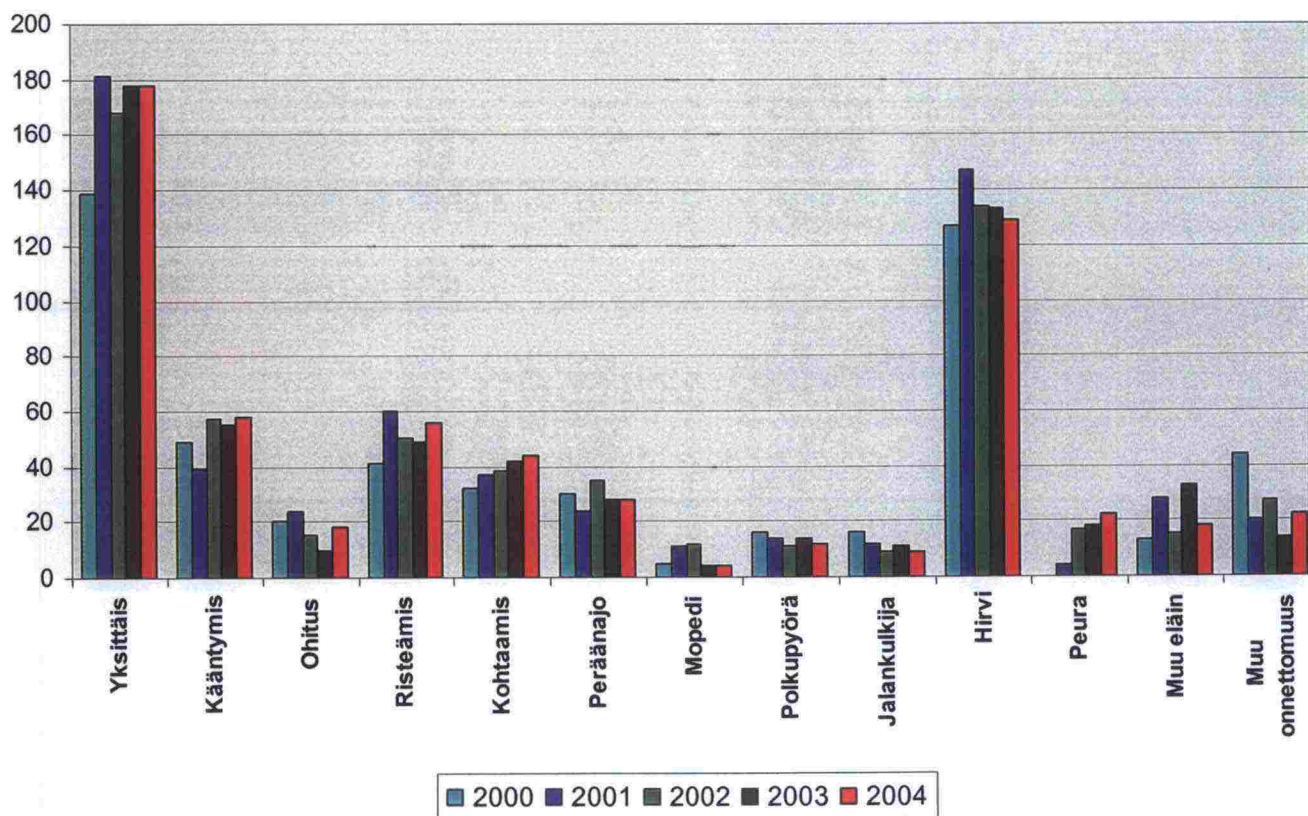
## 7.10 Kuukausittain tapahtuneet onnettomuudet keskimäärin vv. 2000 - 2004





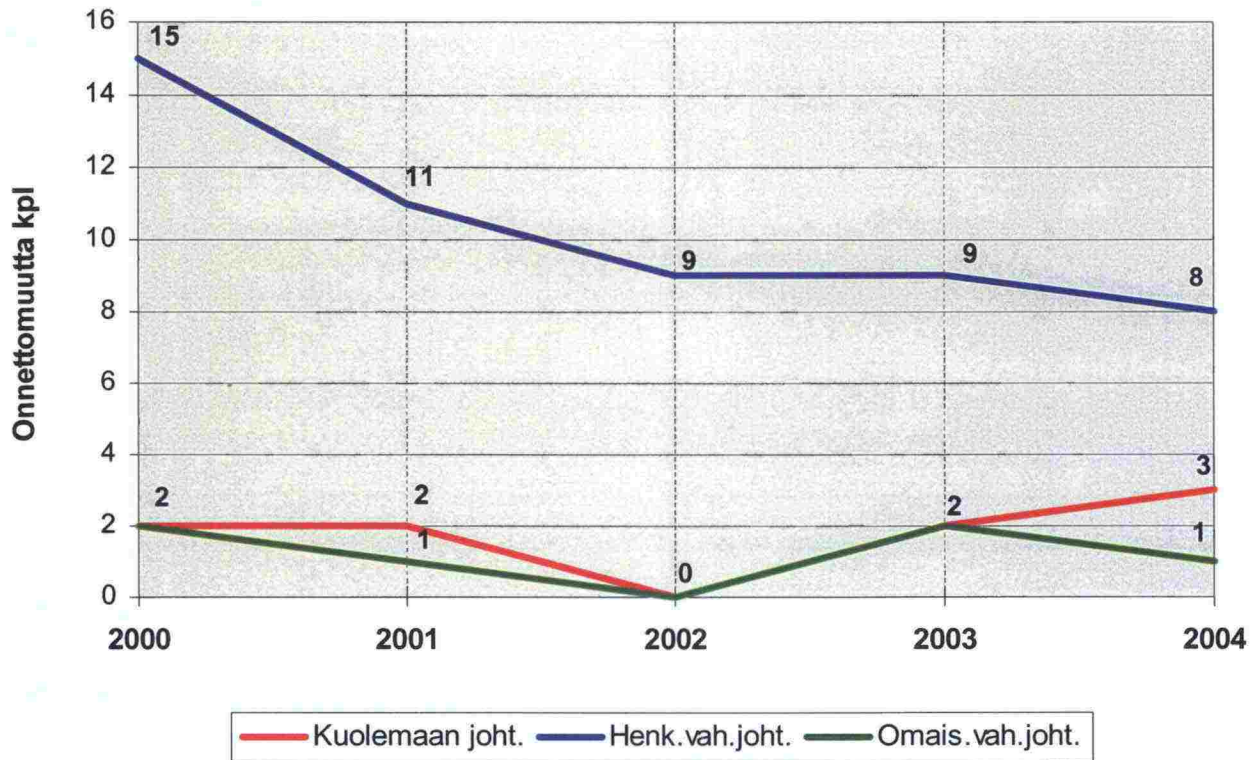
## 7.11 Onnettomuudet tyypeittäin vv. 2000 - 2004

Onnettomuusluokka	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Yksittäis	135	139	181	168	178	178
Kääntymis	44	49	39	57	55	58
Ohitus	18	20	24	15	10	18
Risteämis	50	41	60	50	49	56
Kohtaamis	29	32	37	38	42	44
Peräänajo	30	30	24	35	28	28
Mopedi	8	5	11	12	4	4
Polkupyörä	10	16	14	11	14	12
Jalankulkija	20	16	12	9	11	9
Hirvi	107	127	147	134	133	129
Peura	2	0	4	17	18	22
Muu eläin	20	13	28	15	33	18
Muu onnettomuus	36	44	20	27	14	22
<b>Yhteensä</b>	<b>509</b>	<b>532</b>	<b>601</b>	<b>588</b>	<b>589</b>	<b>598</b>

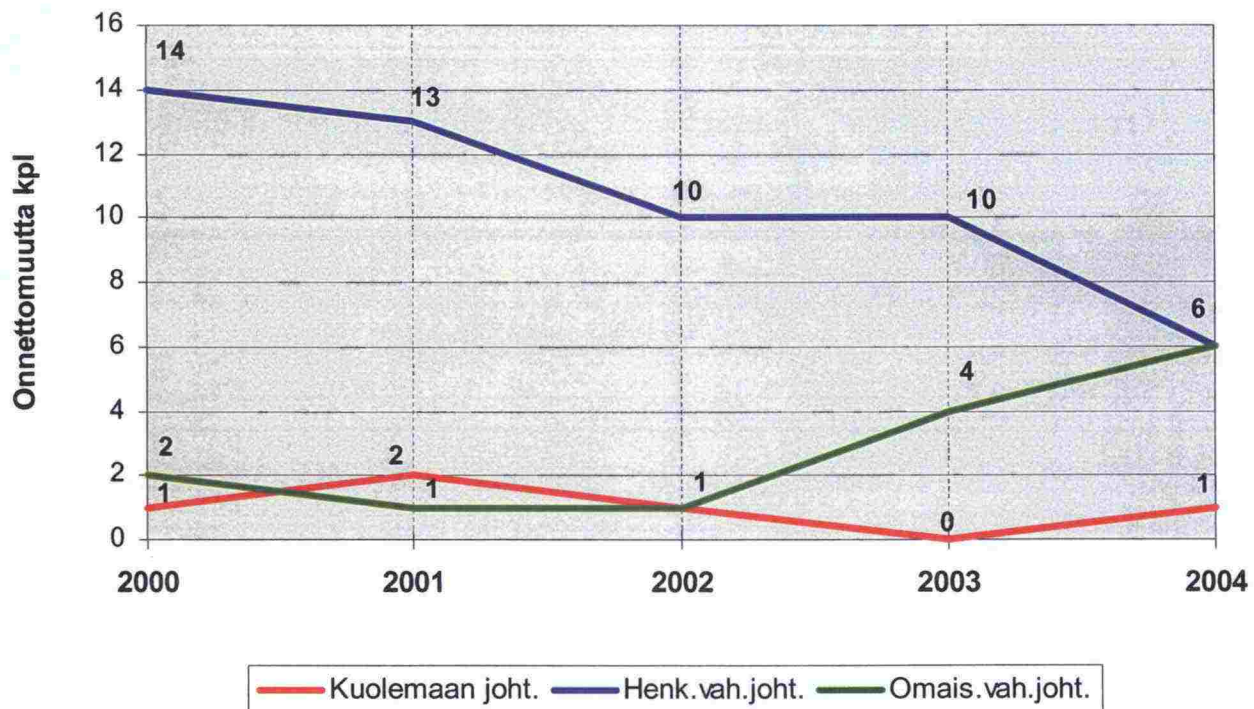




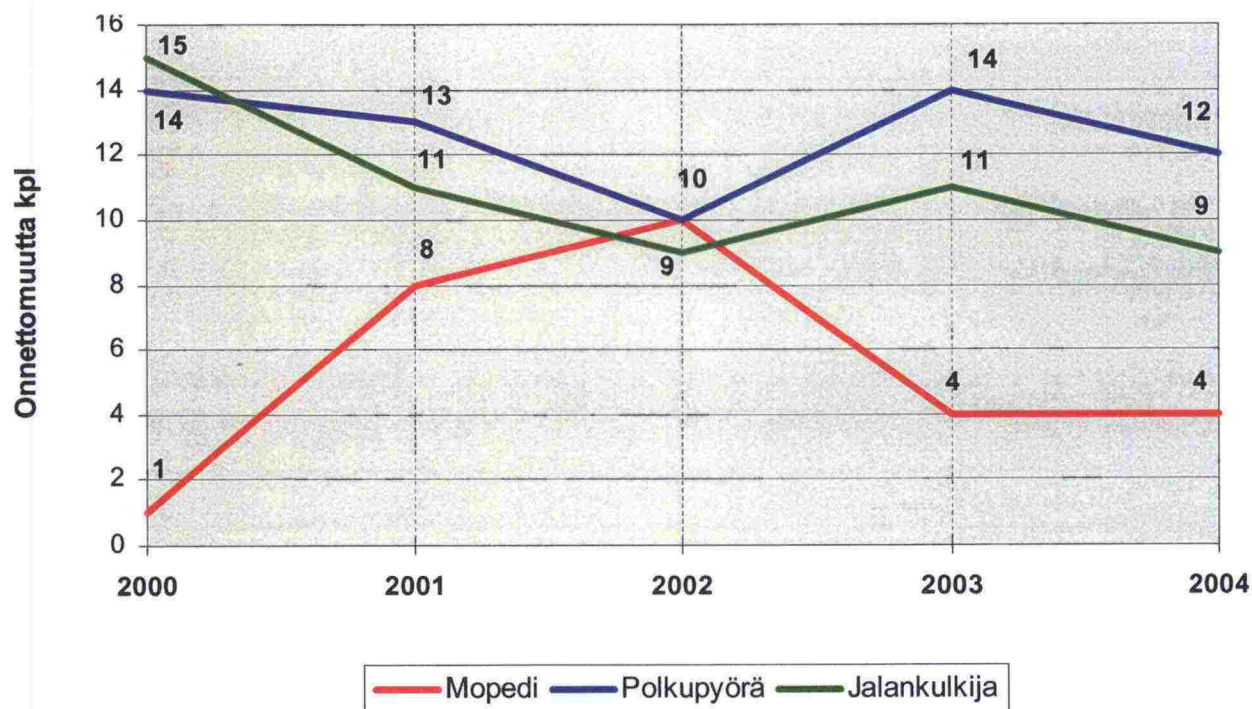
### 7.12 Jalankulkijaonnettomuudet vakavuusasteen mukaan vv. 2000 - 2004



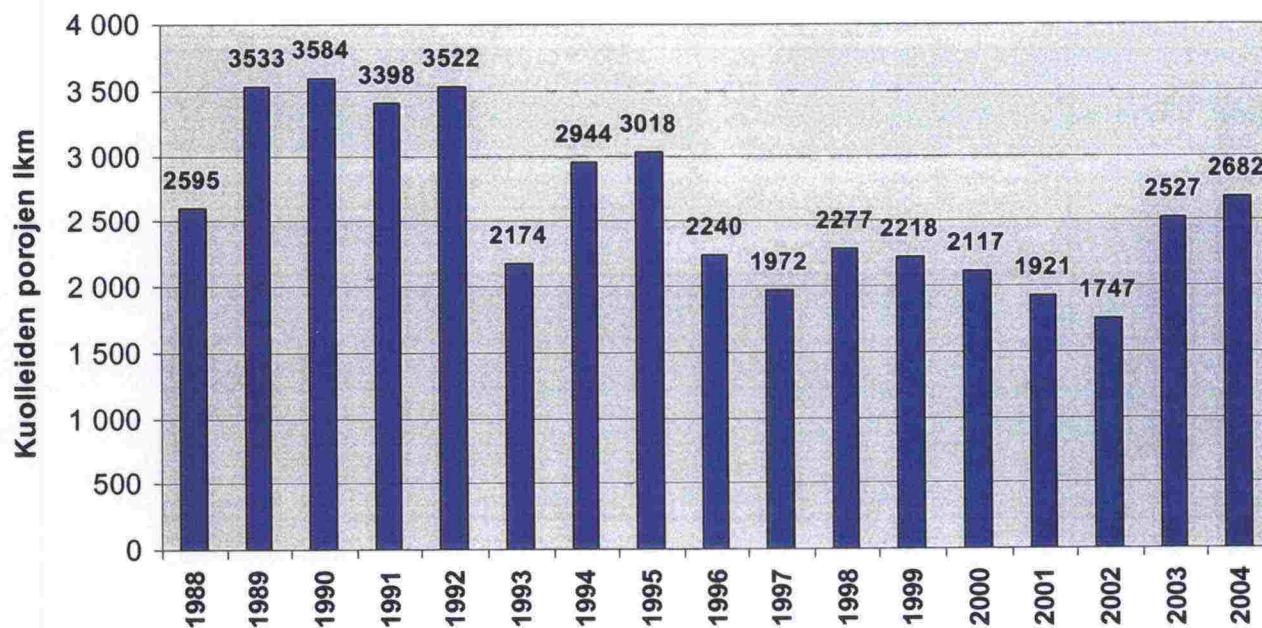
### 7.13 Polkupyöräonnettomuudet vakavuusasteen mukaan vv. 2000 - 2004



## 7.14 Kevyen liikenteen henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet vv. 2000 - 2004



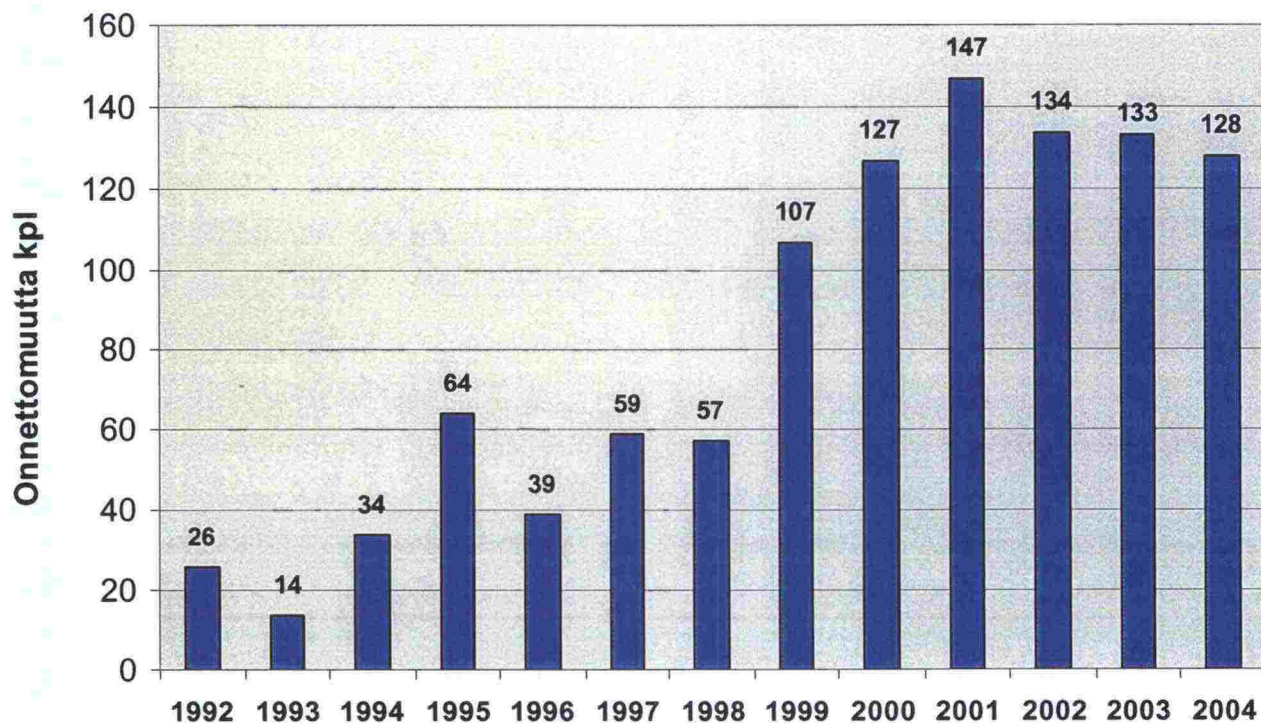
## 7.15 Porokolarit vv. 1988 - 2004



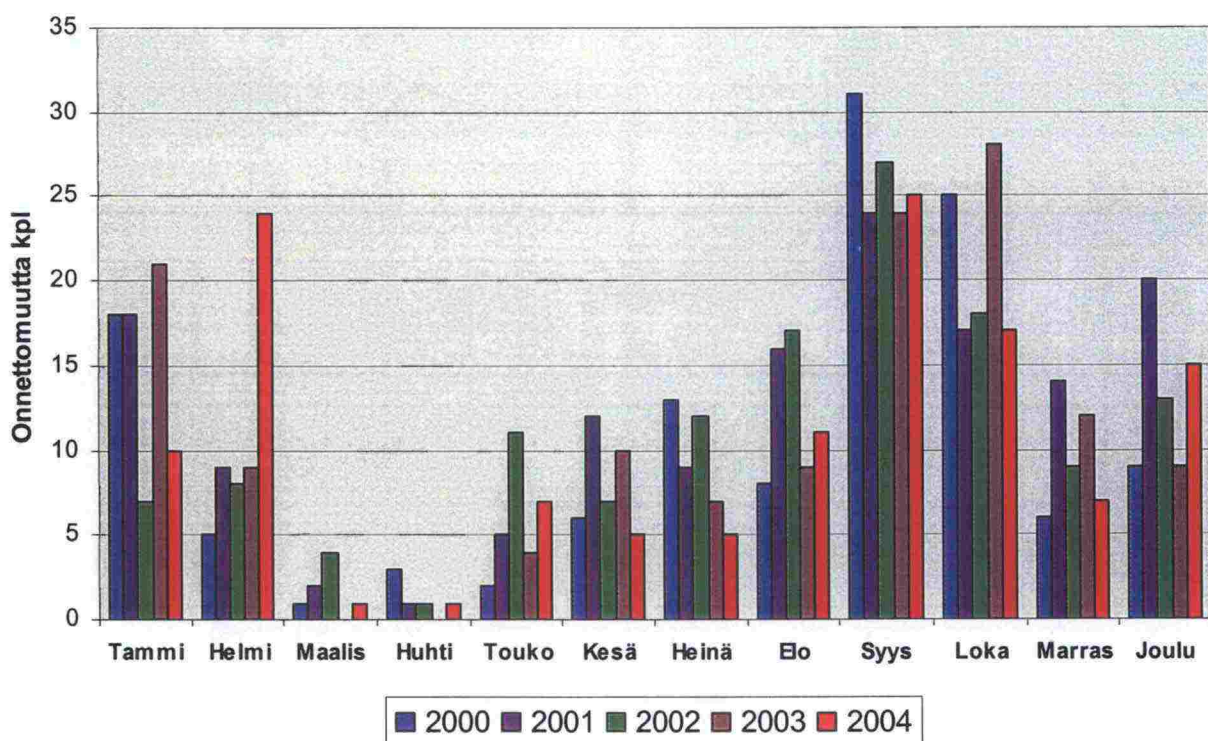
Lähde: Paliskuntain yhdistys, 2005



### 7.16 Hirvionnettomuudet vv. 1992 - 2004



### 7.17 Hirvionnettomuudet kuukausittain vv. 2000 - 2004





## 7.18 Hirvionnettomuustiheys vv. 2000 - 2004 (onnettomuutta/100 km)

